

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Mgr.Gabriela Růžičková	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puczková	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczková	KONTROLOVAL Mgr.Gabriela Růžičková	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně), Božice (mimo) -Znojmo (mimo)			ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2015110802
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2016	
			ČÁST DOKUM. B.3	PŘÍLOHA B.3.1
Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí				

# Revitalizace trati Břeclav – Znojmo

## ***B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí***

stupeň projektové dokumentace: projekt stavby

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc</b>
<b>Projektant:</b>	<b>SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno</b>
<b>Zpracoval:</b>	<b>Ing. Hana Puczoková Ing. Jana Janská Mgr. Gabriela Růžičková</b>

Brno, duben 2016



OBSAH:

A) SPOLEČNÉ ÚDAJE.....	3
1. Základní údaje .....	3
2. Přehledná situace stavby .....	4
B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
1. Obecná charakteristika území.....	8
2. Vlivy na ovzduší.....	9
3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje .....	10
4. Vlivy na půdu .....	14
5. Vlivy na ochranu přírody .....	17
6. Vlivy na územní systém ekologické stability .....	21
7. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty .....	24
8. Vlivy na nerostné zdroje.....	25
9. Vliv stavby na krajinný ráz .....	27
10. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy .....	28
11. Vlivy na obyvatelstvo .....	29
C) ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....	31
1. Odpadové hospodářství všeobecně.....	31
2. Nakládání s výziskem a odpadem.....	32
3. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů .....	38
4. Souhrnný přehled předpokládané produkce výzisků/odpadů .....	39
D) PŘÍLOHY.....	43

## A) SPOLEČNÉ ÚDAJE

### 1. Základní údaje

<b>Název stavby:</b>	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo
<b>Umístění stavby:</b>	Kraj : Jihomoravský Obce s rozšířenou působností: Břeclav, Mikulov, Znojmo dráha č. 246 Břeclav - Znojmo
<b>Investor:</b>	SŽDC, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Ústřední orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy České republiky
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Realizace stavby:</b>	03/2017 až 12/2017

## 2. Přehledná situace stavby



### 3. Stručný popis stavby

#### Účel stavby

Základním cílem revitalizace vybraných úseků jednokolejné neelektrizované železniční trati mezi č. 246 žst. Břeclav a žst. Znojmo je podstatné zvýšení traťové rychlosti z 80 až na 120 km/h, v žst. Valtice bude rychlost zvýšena ze 40 až na 100 km/h, v žst. Hodonice na 120 km/h, dále zkrácení jízdních dob a přepravních časů, zvýšení kultury cestování, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě, atd. podle zásad určených zadávací dokumentací. Účelem projektu je zabezpečení kvalitní dopravní obslužnosti dotčených míst v regionu a zvýšení konkurenceschopnosti dráhy zkrácením jízdních dob na dopravním trhu. Plánovaná investice bude hrazena z peněz v rámci operačního programu „Doprava“ a bude spolufinancována z fondů EU.

#### Návrh řešení

Kolejové úpravy stavby se týkají úseků Boří Les (mimo) - Valtice (včetně) km 86,405 - 96,241 a části úseku Hodonice (včetně) – Znojmo km 16,253 – 20,100.

Úpravy kabelových tras zabezpečovacího zařízení (pokládka kabelů) výše uvedené úseky přesahují, úsek Boří les – Mikulov na Moravě je vymezen žkm 86,010 až 96,307 a úsek Božice u Znojma – Znojmo staničením žkm 7,305 až 25,600.

V rámci **kolejových úprav** bude v t.ú. Boří les – Valtice a Hodonice – Znojmo provedena potřebná rekonstrukce ve vybraných kritických místech, tj. náhrada železničního svršku novým materiálem v úsecích s dřevěnými pražci (nově použití svršku s betonovými pražci a žebrovým upevněním), výměna pryžových podložek pod kolejnice, zřízení bezстыkové koleje, její napojení na bez rekonstrukce a úprava stávajícího odvodnění. Podle výsledků provedeného geotechnického průzkumu je navržena případná sanace železničního spodku, tj. úprava stávajícího odvodnění a obnova štěrkového lože. **V dotčených železničních stanicích a zastávkách** bude navržena rekonstrukce nástupišť v závislosti na nové výšce nástupní hrany (bezbariérový přístup na nástupiště), úprava přiléhajících zpevněných ploch vč. odvodnění. V souladu s platnou legislativou bude řešen bezbariérový přístup pro cestující do čekáren a přístřešků a na nově budovaných nástupišťích zřízeny přístřešky včetně základního vybavení. V rámci stavby se jedná o rekonstrukce nástupišť v zastávce Valtice – město (délka nástupní hrany 110 m) a v žst. Hodonice (délka nástupních hran 90 m).

Navrhuje se rekonstrukce dvou **mostů** a třinácti **propustků** a **vybudování monolitické zárubní a monolitické opěrné zdi**. U mostů a propustků s nevyhovujícími parametry bude navržena především sanace zdiva objektů, rekonstrukce hydroizolace a odvodnění, u mnoha propustků pouze drobného charakteru. Cílem bude m.j. prodloužení životnosti ponechávaných stávajících stavebních konstrukcí tak, aby po zahájení provozu na revitalizované trati nebylo třeba po dobu minimálně 15 let omezovat železniční provoz z důvodu zhoršení jejich stavu. U mostních objektů, které revitalizace nezahrnuje, bude prověřeno uložení kabelových žlabů a bude u nich provedeno posouzení stavebního stavu porovnáním zatížení. Tyto stavební úpravy jsou souhrnně zahrnuty do SO 95-19-01 Přechody kabelů po mostních objektech.

**Stavební úpravy** budov jsou zaměřeny na zvýšení bezpečnosti a zefektivnění obsluhy staničního zabezpečovacího zařízení. Bude navržena oprava místností ve stávajících budovách nebo budou zajištěny jiné prostory, vhodné pro umístění technologií (rozvaděč pro napájení PZS, sdělovací a zabezpečovací zařízení atd.). Nové technologické domky (tj. betonové prefabrikované buňky) jsou navrženy v žst. Boří Les, zast. Valtice – město, žst. Valtice, žst. Božice u Znojma a žst. Hodonice. U 1. nástupiště žst. Hodonice budou po obou stranách výpravní budovy pro ukrytí cestujících zřízeny ocelové lehké přístřešky. Podle výsledků B.3.2. Hlukové studie budou realizována individuální protihluková opatření.

V rámci **sdělovacích zařízení** bude podél železniční trati v t.ú. Boří les - Valtice a t.ú. Hodonice – Znojmo, vč. žst. Valtice a žst. Hodonice, navržena nová hlavní kabelová

trasa, v níž budou uloženy nové sdělovací kabely. Stávající traťový kabel bude nahrazen novým DOK a metalickým kabelem a bude navržen traťový radiový systém (TRS, GSM-R). Hlavní kabelová trasa bude v traťových úsecích i v železničních stanicích využita i pro přílože ostatních technologických kabeláží (zabezpečovací zařízení, nn). Dále bude řešena ochrana a úpravy stávajících sdělovacích kabelů ve správě SŽDC, ČD-Telematika i ostatních mimodrážních operátorů tak, aby na nich byl zabezpečen provoz po celou dobu stavby. U drážních kabelů se řeší pouze zajištění provizorního stavu, v definitivním stavu bude stávající kabelizace v prostoru stavby nahrazena novou. V případě ostatních operátorů bude provedena ochrana křížení případně hloubková přeložka ve stávající trase kabelů. Obě rekonstruované železniční stanice žst. Valtice a žst. Hodonice budou vybaveny zařízením, které umožní dálkové řízení stanice. Žst. Valtice budou ovládány z žst. Boří Les a žst. Hodonice budou ovládány ze Znojma. K rekonstrukci navrhované stanice budou vybaveny novou kabelizací, rozhlasem pro cestující, informačním zařízením, místními radiovými sítěmi, kamerovým systémem a vnitřní prostory technologických budov i novým sdělovacím zařízením, elektrickou zabezpečovací signalizací a automatickým hasicím zařízením. V obou výše uvedených žst a v zast. Valtice - město bude účelném rozsahu navrženo rozhlasové a informační zařízení pro cestující.

Po zvýšení traťové rychlosti bude navržena rekonstrukce vybraných železničních přejezdů včetně jejich potřebného **zabezpečovacího zařízení** (světla, závory, příp. zabezpečení přejezdu reléovým nebo elektronickým zařízením), na přejezdech s výstražnými kříži bude provedeno zlepšení rozhledových poměrů. V rámci stavby bude vybudována v souvislém úseku nová hlavní kabelová trasa. Do ní bude přiložen traťový kabel 10XN0,8 a trubka pro optický kabel. V úseku Břeclav – Boří Les se zafukuje optický kabel v rámci již probíhající stavby uzlu Břeclav (2013). V úseku Hodonice – Znojmo je již trubka HDPE rovněž připravena. Dálkové ovládání žst. Valtice bude řízeno ze žst. Boří les a ovládání žst. Hodonice ze žst. Znojmo.

U nových silnoproudých zařízení, viz dále, bude navržena **dálková diagnostika a monitoring technologických systémů** ŽDC (DDTS), tj. venkovního osvětlení, EOv, a j. včetně doplnění TeS v žst. Břeclav, InS na ED Brno a doplnění klientského pracoviště na SŽE v Hradci Králové. V rámci stavby je projekčně připravováno řízení ze žst. Znojmo a žst. Boří Les, kde jsou realizována klientská pracoviště. Pro potřeby údržby budou v rámci stavby dodána dvě mobilní klientská pracoviště.

V rámci úpravy **silnoproudých zařízení** se uvažuje s úpravami venkovního osvětlení železničních stanic a zastávek, budou provedeny potřebné úpravy v napájení zabezpečovacího zařízení, úpravě rozvodů nn. Rekonstrukce spočívá ve výstavbě nových rozvodů nn a v položení nových kabelových rozvodů, které napájí výpravní budovy a ostatní důležité provozní objekty SŽDC, nacházející se v jednotlivých železničních stanicích a na zastávkách. Jedná se o úpravu trafostanice 22/0,4 kV v žst. Valtice, dále o rozvodny nn v žst. Boří les, žst. Valtice, žst. Božice u Znojma a žst. Hodonice, a náhradní zdroje žst. Valtice a Hodonice. Pro zajištění napájení stávajících i nových odběrů v žst. Boří les, žst. Božice u Znojma a žst. Hodonice je nutno vybudovat nové přípojky nn a provést úpravy rozvodů nn. V jednotlivých železničních stanicích trati Břeclav – Znojmo bude řešeno napájení přenosových zařízení tak, že přípojky nn pro tato zařízení budou napojena vždy v nejbližším stávajícím rozvaděči nn, který bude v dané žst. dostupný. V zast. Valtice město a žst. Valtice bude vzhledem k plánované sanaci kolejiště nutno nahradit stávající osvětlení nástupiště a kabelové rozvody pro napájení osvětlení novým zařízením a rozvody, venkovní osvětlení a osvětlení nástupiště a přístupových cest je zcela nově navrženo v žst. Hodonice. V rekonstruovaných železničních stanicích (žst. Valtice, Hodonice) bude vybudován ohřev výhybek a provedeny budou potřebné přeložky silnoproudých zařízení a rozvodů. V žst. Boří les, Valtice, Božice u Znojma a Hodonice budou vybudovány vnější uzemňovací soustavy pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách, případně pro uzemnění hromosvodů.

V prostoru zemních prací a v jejich těsné blízkosti, příp. v místech kolize s hlavní kabelovou trasou, budou řešeny **ochrany a přeložky inženýrských sítí** drážních (sdělovací

kabely, silnoproudá zařízení a pod.) i mimodrážních (kabelové trasy, potrubní vedení plynovody, vodovody, kanalizace). Ochrana případně přeložka bude řešena podle rozsahu dotčení stavebními pracemi.

**Zásady organizace výstavby** budou samostatnou součástí dokumentace F.1 - Technická zpráva organizace výstavby, kde jsou mj. stanoveny pracovní postupy a přesná lokalizace stavebních areálů zařízení staveniště tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí pouze na drážních plochách (SŽDC s.o. a ČD a.s.), které jsou v těsné blízkosti celého traťového úseku Břeclav - Znojmo.

K příjezdu na stavbu se jako dopravní trasy použije jak kolejová doprava ze žst. Břeclav a žst. Valtice, tak také doprava silničními vozidly po silnicích I/40 Břeclav – Poštorná – Valtice – Mikulov, silnice II/414 Mikulov – Břeží – Dobré pole – Novosedly – Hrušovany nad Jevišovkou - Břežany, sil II/397 Břežany - Božice – Hrádek, sil II/408 Hrádek – Hodonice, sil. I/53 Znojmo – Lechovice, silnice III. tříd a účelových a polních komunikací. Plochy ZS a komunikace budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

**Recyklační linka** bude zvolena dle zhotovitele stavby buď stacionární, na níž by se dopravoval materiál k recyklaci, nebo mobilní. Mobilní recyklační linka pro třídění štěrku z kolejového lože může být umístěna na některém z vytipovaných míst: žst. Valtice v km 95,7 nebo v žst. Hodonice v km 16,6, případně zde mohou být umístěny mezisklady. V dosahu základem v Hodonicích a ve Valticích se nachází vždy jeden obytný dům. Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kropení.

**Záměr stavby „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo“ má být realizován v době od 03/2017 do 12/2017.**

#### 4. Umístění stavby

Stavba je situována na území **Jihomoravského kraje**. Revitalizovaný úsek tratě je součástí jednokolejné neelektrizované železniční trati Břeclav - Znojmo č.246.

Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

##### **Jihomoravský kraj**

<b>obec s rozšířenou působností</b>	<b>obec, část obce</b>	<b>katastrální území</b>
<b>Břeclav</b>	Břeclav	Poštorná
	Valtice	Valtice
<b>Znojmo</b>	Božice	Božice
		České Křídlovice
	Křídlovky	Křídlovky
	Valtovice	Valtovice
	Krhovice	Krhovice
	Hodonice	Hodonice
	Tasovice	Tasovice nad Dyjí
	Dyje	Dyje
	Dobšice	Dobšice u Znojma
	Suchohrdly	Suchohrdly u Znojma
	Znojmo	Znojmo-město



## B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Obecná charakteristika území

Území stavby, lokalizované na jižní části Moravy, zasahuje převážně do Severopanonské podprovincie. Panonská provincie je budována převážně nezpevnými sedimenty, typické jsou spraše, vápnité písky a sedimenty širokých niv řek. Charakteristické jsou též elevace, tvořené vápenci. Převažuje reliéf rovin a pahorkatin, členitější reliéf je vzácný, hornatiny jsou ojedinělé, nízké a pro Panonii netypické (v ČR pouze okolí Pálavy má charakter vrchoviny, vápence, tvořící výrazné bradlo). Celá panonská provincie má velmi teplé podnebí, výrazně ovlivňované kontinentálními vlivy z východu a částečně i mediteránním podnebím od jihu. Podle Biogeografického členění ČR (Culek, 1996) spadá toto území do následujících biogeografických regionů:

#### 1.1 Mikulovský bioregion 4.2

Směrem na západ od Břeclavi se jedná o *Mikulovský bioregion 4.2*. Ten zabírá geomorfologický celek Mikulovská pahorkatina, Dunajovické vrchy a Valtickou pahorkatinu. Typická část bioregionu je tvořena členitou pahorkatinou na vápnitých třetihorních sedimentech a vysokým bradlem jurských vápenců.

Vegetačními jednotkami jsou převážně teplomilné, šípákové doubravy a skalní stepi, na mírnějších svazích a úpatích dubo-habrové háje. Typicky je zde vyvinut 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích je 2. bukodubový a 3. dubobukový vegetační stupeň.

Potenciální vegetaci tvoří z větší části panonské dubohabřiny (*Primulo veris-Carpinetum*) na konvexních tvarech často teplomilné doubravy (*Quercion pubescenti-petraeae*), na pískách Bořího lesa doubravy blízké asociaci *Carici tschii-Quercetum roboris*. V údolních nivách potoků jsou lužní lesy. Přirozená lesní vegetace zaujímá jenom část plochy. V bioregionu je několik typů primárního bezlesí – na terciérních sedimentech na nejextrémnějších místech *Festucion valesiacae* a na halinních půdách komplex vegetačních jednotek slaných luk a brakických mokřadů, přecházející ve vodní vegetaci. Místy je zachována přirozená náhradní vegetace, tvořená vesměs xerothermními trávničky. V nivách potoků a okolí rybníků se lokálně vyskytují rákosiny a komplexy mokřadní a vodní vegetace, v nivě Včelínku pak i slatiny. Na několika místech jsou zachovány fragmenty halofilních společenstev. Charakteristický je rovněž výskyt teplomilných plevelů.

Flóra je velmi rozmanitá, se zastoupením četných fytochorotypů, s řadou mezních a exklávních prvků. Výrazné zastoupení mají zejména druhy submediteránní (koulénka vyšší, len tenkolistý, paprška velkokvětá, dub pýřitý) a ponticko-jihosibiřské (kosatec nízký, katrán tatarský, pelyněk pontický a mandloň nízká). Na vápencích Valtické pahorkatiny a zčásti i v Bořím lese je významný výskyt perialpidů (ožanka horská, ostřice doubravní) a dealpidů (skelnatka velkokvětá a lomikámen latnatý). Subatlantské a subatlantsko-středoevropské prvky se tu vyskytují jen vzácně.

Fauna bioregionu zahrnuje nejlépe vyvinutá panonská živočišná společenstva na Moravě. Pestrost je podmíněna geologickou a geomorfologickou rozmanitostí. Faunisticky jedinečný je zejména výskyt mediteránního hmyzu na stepních faciích (kobyłka sága, kudlanka nábožná aj.). Mimořádně bohatá je rovněž fauna netopýrů. Významné jsou mokřady a halinní biotopy. Tekoucí vody patřily do pstruhového pásma, dnes jsou však převážně bez ryb nebo s prvky pásma cejnového.

#### 1.2 Lechovický bioregion 4.1.a.

Cca od km 119,0 – 120,0 (obec Jevišovka) přechází území do *Lechovického bioregionu 4.1.a*. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska, zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval. Bioregion je tvořen šterkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří

nezpevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité.

Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

### 1.3 Dyjsko-moravský bioregion 4.5.

Výše popsanými bioregiony prochází na území nivy řek Dyje a Moravy Dyjsko-moravský bioregion 4.5. Bioregion se nachází na jihu jižní Moravy, zabírá široké nivy – osy geomorfologických celků Dyjsko-svratecký a Dolnomoravský úval, které náleží převážně do 1. dubový vegetačního stupně. Směrem k jihu bioregion přesahuje do Rakouska a na Slovensko.

Z potenciální vegetace převládají lužní lesy. Tvrdý luh tvoří zpravidla třípatrové jilmové a topolové doubravy a jaseniny s dominancí dubu letního (*Quercus robur*) a jilmu habrolistého (*Ulmus minor*), který však v posledních desetiletích ustoupil vlivem grafiozy, a na jižní Moravě také jasanu úzkolistého podunajského (*Fraxinus angustifolia subsp. danubialis*). Dále jsou ve stromovém patře přimíšeny javor babyka, jasan ztepilý, střemcha obecná pravá, lípa srdčitá a jilm vaz, ve vlhčích polohách olše lepkavá a topol černý, v sušších habr obecný. Keřové patro je tvořeno hlavně zmlazenými dřevinami stromového patra, z keřů se vyskytují svída krvavá, střemcha obecná pravá, bez černý aj. Pro bioregion jsou typické bledule letní, pryšec bahenní, máčka plocholistá, divizna knotovkovitá aj. Primární bezlesí je vyvinuto na mokřadech, v současnosti jsou v oblasti bezlesí vyvinuty přirozené luční porosty.

### 1.4 Jevišovický bioregion 1.23.

Okrajově u Znojma zasahuje území stavby do Hercynské podprovincie. Vegetace je především ovlivněna geologicky starým podložím Českého masívu, budovaným převažujícími kyselými krystalickými břidlicemi a hlubinnými vulkanity. Na těchto horninách se vyvinuly převážně kyselé a živinami chudé půdy, živinami bohatší a bazičtější podklady se zde vyskytují pouze v menších plochách. Značná část území je pokryta pískovci, jílovci a opukami české křídové pánve. Charakteristické pro tuto podprovincii je zastoupení hadcových ostrůvků. Reliéf má z převážné části charakter tektonicky rozlámaného zarovnaného povrchu, zdviženého do různé výše a rozřezaného skalnatými údolími řek – tedy charakter vrchovin a zdvižených pahorkatin, jen místy hornatin (středohor). Podnebí je přechodné, převážně pod oceanickým vlivem, od východu modifikované kontinentálními vlivy. Časté jsou regionální klimatické zvláštnosti (srážkový stín, teplotní inverze v kotlinách apod.).

Podle Biogeografického členění ČR se jedná o *Jevišovický bioregion 1.23*. Jevišovický bioregion se téměř plně shoduje s geomorfologickým celkem Jevišovická pahorkatina, zasahuje však i do jižního výběžku Bobravské vrchoviny a Boskovické brázdy. Jevišovický bioregion je přechodným typem bioregionu. Území náleží do 1. dubového až 4. bukového vegetačního stupně. Lesy si většinou zachovaly přirozenou skladbu dubohabřin (*Melampyrum nemorosum-Carpitenum*), objevují se ale i výskyty nepůvodních druhů dřevin – akátiny, borovice. Na plošinách převažuje orná půda, louky, pastvinné lavy a trvalé travní porosty.

## 2. Vlivy na ovzduší

### a) období výstavby

Dočasným negativním působením během stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště zejména při realizaci zemních prací (výměna štěrkového



lože, opravy mostních objektů). V průběhu stavebních prací je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic - jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť a komunikací v suchém období roku.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na samotném staveništi vlivem stavebních mechanismů.

Dle budoucího zhotovitele stavby bude zvolena recyklační linka buď stacionární, na níž by se dopravoval materiál k recyklaci, nebo mobilní. Mobilní recyklační linka pro třídění štěrku z kolejového lože nebo meziskládka může být umístěna na některém z vytipovaných míst: žst. Valtice v km 95,7, žst. Hodonice v km 16,6. V dosahu základen v Hodonicích a ve Valticích se nachází vždy jeden obytný dům.

Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kropení.

### **b) období provozu**

Po ukončení stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tedy ani k nárůstu počtu vlaků. Na revitalizovanou trať budou postupně nasazovány modernější a ekologičtější motorové jednotky, jejichž provozem se emise do ovzduší sníží.

## **3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje**

### **3.1 Povrchová voda**

Oblast povodí zasahuje do hlavního povodí České republiky povodí Moravy a dalších přítoků povodí Dunaje 4-00-00 (úmoří Černého moře). Na území Česka se správou povodí zabývá státní podnik Povodí Moravy.

Hydrologická povodí III.řádu od V-Z území jsou: 4-17-01 Dyje od Svratky po ústí (až do přítoku Mikulovka (hranice Mikulovský odpad), 4-14-03 Jevišovka a Dyje od Jevišovky po Svratku a 4-14-02 - Dyje od soutok Moravské a Rakouské Dyje po Jevišovku.

Říční síť je tvořena převážně drobnými toky a melioračními kanály. Nejvýznamnějšími z nich jsou zde Svodnice, na západě území jsou to Dobšický potok a Leska.

V úseku od km 98,0 – mimo území stavby - se v blízkosti trati v nivě Včelínku nachází několik rybníků a náhonů tzv. Lednické rybníční soustavy, vybudované ve 14. století. Největšími rybníky jsou tu Nesyt (největší moravský rybník, 315 ha) a Nový rybník.

V následující tabulce jsou vypsány mostní objekty přecházející vodní toky a zařazené do stavby, s návrhem jejich úprav. U ostatních mostních objektů se předpokládají pouze úpravy související s převedením kabelových tras.

Vyhláška Ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam **vodohospodářsky významných vodních toků** a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, Příl.1, zahrnuje pouze hlaví tok povodí, řeku **Dyje (4-14-02-002)**.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. V rámci projektu byl vypracován plán opatření pro případ havárie dle §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, viz samostatná část dokumentace F.2 Návrh havarijního plánu stavby

**Tabulka 1: Úpravy mostních objektů, křížících vodoteče**

<i>křížení s vodotečí</i>	<i>objekt, žkm</i>	<i>předpokládané stavební úpravy</i>	<i>správce toku</i>
<b>PP Valtického p. – občasný tok</b>	propust. km 94,941	ŽB trubní, světlost 1,0m, šířka 22,2m, úpravy: sanace trubní konstrukce a l.čela, zpevnění svahu kamen. dlažbou do betonu, desková část nahrazena zatrub. světlost 1,0 / délka 4,0m	město Valtice (kanalizační odpad)
<i>Svodnice</i>	<i>most v km 97,544</i>	<i>bez úprav</i>	<i>PM, s.p.</i>
<b>Dobšický potok</b>	most v km 23,137	bez úprav, jen KT	PM, s.p.
<b>Leska</b>	most v km 24,635	bez úprav, jen KT	PM, s.p.

**Pozn. správci toků:** Povodí Moravy s.p., Brno (provozy správy povodí Břeclav, Dolní Věstonice, Znojmo) – **PM, s.p.**, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Praha – **SŽDC, s.o.**

**KT – hlavní kabelová trasa**

### 3.2 Odvodnění trati

V rámci sanace železničního spodku bude zrekonstruován systém odvodnění trati. Odvodnění železničního spodku (dešťová voda) je navrženo s vyústěním do stávajících vodotečí, které kříží trať, výtokem na terén, případně vsakovacími trativody. Příkopy, příkopové zídky a trativody jsou navrženy převážně ve sklonu trati, souběžně s niveletou koleje, v úsecích mělkých násypů je odvodnění zemní pláň realizováno odřezem na svah tělesa. Přehled řešení odvodnění v jednotlivých úsecích trati je uveden v následující textu.

- **traťový úsek km 86,405 – 95,456 Boří les - Valtice; vč. zast. Valtice-město (SO 04-16-01 a SO 04-16-02)**

Traťová kolej stoupá ze směru od žst. Boří les až po km 93,316 ve sklonu pohybujícím se v rozmezí 0,0 – 11,560‰. Od km 93,316 kolej klesá až do žst. Valtice. Po trase koleje se různě střídají násypy se zářezy. Přibližně od km 93,5 až po km 94,1 vede kolej v hlubokém zářezu až 8,5m. Tento úsek je z hlediska odvodnění nejkomplikovanější.

V celé délce rekonstrukce železničního spodku je navrženo odvodnění zemní pláň a současně i odvedení vody sváděné ke kolejím z okolních svahů. Zemní pláň je navržena v jednostranném sklonu 5% při a je v celém úseku odvodněna. V úsecích, kde se trať nachází na násypu, bude provedena úprava tělesa a zemní pláň svedena na svah násypu. Odvodnění koleje od km 93,316 po km 94,200 - v uvedené kilometrāži vede trať v hlubokém zářezu místy až 8,5m. Odvodnění je zde řešeno převážně s využitím příkopových žlabů UCH případně J-žlabů velkých. V km 93,905 až po km 94,175 je voda ze zářezu svedena do stávající příkopové zídky skládající se ze žlabů J-velký. Ve stávajícím stavu je voda vyústěna do prostoru (vlevo od koleje) u přejezdu km 94,200, která zde způsobuje problémy v přílehlé zahrádkářské kolonii. Odvedení vody z tohoto prostoru bude nově řešeno otočením spádu propustku (SO 04-19-08) a vybudováním nového propustku pod silnicí (SO 04-19-08.1). Srážková voda bude dále svedena podél svahu tělesa zpevněným příkopem do odpařovacího prostoru, který je umístěn částečně na pozemcích města Valtice. Tato úprava byla již v přípravné dokumentaci projednána s městem Valtice.

• **žst. Valtice (SO 05-16-01)**

<b>žkm</b>	<b>typ odvodnění</b>	<b>vyvedení odvodnění</b>
těleso - břeclavské zhlaví	podélné trativody DN150-HDPE, spád 3 ‰	vsakovací šachta
těleso - znojemské zhlaví	podélné trativody DN150-HDPE ve spádu 3 ‰	zaústění do stávajícího propustku v km 96,059
dtto	levostranný příkopový žlab „J“	propustek v km 96,059, vyústěn do stávajícího odpařovacího příkopu
dtto	navazující zpevněný příkop	dtto

• **úsek km 16,235 – 17,225 žst. Hodonice (SO 15-16-01)**

<b>žkm</b>	<b>typ odvodnění</b>	<b>vyvedení odvodnění</b>
16,235 – 16,475	skloněné zemní pláň 5 ‰ pod kolejemi č. 1 a č. 2	na svah tělesa železničního spodku
16,475 – 17,225	skloněné zemní pláň 5 ‰ pod kolejemi č. 1 a č. 2 a č. 3, do podélných trativodů DN 150 HDPE sklon 5 ‰	do kanalizace vpravo ve směru staničení (DN 300 HDPE, sklon 5 ‰ a 3 ‰), vyústění v km 16,475 na terén pomocí monolitické výusti a skluzu z melioračního žlábků

V úsecích mělkých násypů je odvodnění zemní pláň realizováno odřezem na svah tělesa, v místech zářezů (převládající část) jsou realizovány nové odvodňovací prvky následovně:

• **úsek km 17,225 – 20,100 t.ú. Hodonice - Znojmo (SO 16-16-01)**

<b>žkm</b>	<b>typ odvodnění</b>	<b>vyvedení odvodnění</b>
17,225 – 18,125	pravostr. zpevněný příkop TZZ 4 dl.900 m s uložením do betonového lože výškově v souběhu s niveletou	do nové kanalizace (součást SO 15-16-01), která pokračuje jako součást odvodnění žst. Hodonice
18,125 – 18,275	násyp	
18,275 – 18,580	pravostr. zpevněný příkop TZZ 4 dl.305 m s uložením do betonového lože ve sklonu 2,5 ‰	vyústění na svah v km 18,175 vpravo
18,580 – 19,600	pravostranný odpařovací příkop klesající od km 18,580 na dl.620 m 2,5 ‰ a od km 19,200 na dl.400 m stoupající 2,5 ‰.	
19,600 – 20,100	levostranný trativod DN150-HDPE dl.500 m s uložením do betonového lože klesající v souběhu s niveletou 4,3 ‰ směrem do Hodonice	vyústění do odpařovacího příkopu v km 19,600

Kolej pod přejezdovými konstrukcemi je odvodňována trativodem DN150-HDPE, které vyústí do zpevněného příkopu (přejezd v km 17,895), resp. do odpařovacího příkopu (přejezd v km 18,988).

### 3.3 Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Toto území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, např. pro periodicitu  $Q_{100}$ , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně 1x za 100 let. Trať mezi Břeclaví a Znojmem se dotýká záplavových území toků Dyje a Jevišovky. V rámci stavby jsou řešeny pouze úseky tratě, které v záplavovém území neleží.

### 3.4 Podzemní voda

**CHOPAV** jsou území, která pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci a vyhlášené je vládou ČR svými nařízeními. Důvodem ke stanovení limitů ve využití území pro činnosti spojené s urbanizačním procesem je ochrana kvality povrchových a podzemních vod v oblastech přirozené akumulace vod.

Stavba **leží mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod**, CHOPAV Kvartér řeky Moravy (Nařízení vlády č.85/1981 Sb.) je od začátku stavby vzdálen min 600 m východním směrem (jeho jižní ohraničení chráněné vodohospodářské oblasti je totožné se státní hranicí s Rakouskem, od níž se odklání jižně od Břeclavi po pravém břehu Dyje až k zaústění potoka Včelínku).

V následujícím úseku se stavba dotýká nebo prochází **ochranným pásmem vodního zdroje (OPVZ)** dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon):

**Tabulka 2: Ochranná pásma vodního zdroje**

ORP	km trati od - do	vodní zdroj (k.ú.)	umístění
Poštorná	86,4 – 88,3	Muna Poštorná	trať levostranně přiléhá k OPVZ

V km cca 86,4 – 88,3 v k.ú. Poštorná sousedí trať levostranně s OPVZ II.stupně Muna Poštorná (č.j. vod. 81/93-285/Han).

Při stavebních pracích na území II.st. bude postupováno v souladu s nařízením příslušného vodoprávního úřadu. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality podzemních vod.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Rozsah a řešení záměru však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládá.

V rámci projektu byl vypracován plán opatření pro případ havárie dle §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, viz samostatná část dokumentace F.2 Návrh havarijního plánu stavby

### 3.5 Hydrogeologické poměry

Charakteristika hydrogeologických poměrů vychází z Hydrologické rajonizace České republiky (*Česká geologická služba, 2006, Sborník geologických věd, sv. 23, řada HIG*). Ta v dalším dodržuje toto členění:

#### Dolnomoravský úval (rajon 2250)

Rajon je vyplněn neogenními sedimenty vídeňské pánve. Systémem podélných a příčných zlomů je členěn na řadu dílčích ker, které jsou převážně vzájemně izolované. Převažující jemnozrnné písky uložené v jílech tvoří průlinové kolektory v izolátorech se samostatným odvodňováním i infiltrací. Koeficient filtrace u písků je  $n \cdot 10^{-5}$  až  $n \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{sec}^{-1}$ . Intenzivní odvodňování důlních děl ovlivňuje zejména hodonínsko-gbelskou hrást', mikulovskou kru a jižní část kry rakvícké. Průzkum a těžba živců mají vliv na vodárenské využití podzemních vod. Mimo z.ú. u Hodonína v okolí Lužice jsou přírodní léčivé zdroje jodobromových vod, které mají ochranná pásma.

#### Pavlovské vrchy a okolí (rajon 3110)

Centrum rajonu tvoří horniny jurského stáří – vápence, které byly tektonicky odloučeny od podložních rozpadavých vápnatých a písčitých křemenných vrstev. Vápence tvoří nejvyšší část bradel. V hlubokém podloží se nachází podmenilitové vrstvy – jílovce s rohovci a ždánicko-hustopečské souvrství (vápnité pískovce a vápnité jíly až jílovce). Jurské

vápence mají puklinovou až krasovou propustnost. Infiltrace srážkových vod je omezená. Přirozené prameny jsou vzácné a málo vydatné.

#### Dyjsko- svratecký úval (rajon 2241)

Tektonicky predisponované příčné i podélné sníženiny vyplňují neogenní sedimenty od bazálních štěrků a štěrkopísků až po vápnité jíly a jílovce. V profilu se střídají kolektory a izolátory. Dobře propustné jsou bazální štěrková a písčité klastika s udávaným koeficientem filtrace  $n \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{sec}^{-1}$ . Vápnité jíly a jílovce mnohdy v mocnostech set metrů jsou prakticky nepropustné. Při Z a SZ okraji rajonu byly vymezeny i úseky přímé infiltrace i napájení neogenních hornin z kvartéru Jevišovky. V rajonu mimo z.ú. je přírodní léčivý zdroj jodobromové vody u Pasohlávek, který má stanovená ochranná pásma

#### Krystalinikum v povodí Dyje (rajon 6540)

V rajonu jsou výrazně zastoupeny horniny dyjského masivu (biotický granodiorit mnohdy zbřidličnatělý, žula, diorit) i jejich pláště (krystalické břidlice). Vytvořil se v nich jednokolektorový zvodněný systém tvořený v přípovrchové zóně zvětralin a rozevřených puklin. Z hlediska tvorby odtoku jsou zvětralinové obvykle významnější než rozpukané horniny. Nejčastěji se podzemní vody odvodňují skrytými výrony do údolních niv, případně přímo do vodotečí.

## **4. Vlivy na půdu**

### **4.1 Zábory zemědělského půdního fondu (ZPF)**

Jedná se o území geologicky mladé, v němž se nacházejí převážně čtvrtohorní pleistocenní a holocenní sedimenty. Z hlediska **pedologického** je velká část území pokryta sprašovými usazeninami o různé mocnosti, na nichž se v místních podmínkách vyvíjejí převážně černozemě. Na nivních uloženinách ve východní a severní části území se vyvíjejí lužní půdy, černozemě, lužní a nivní půdy glejové.

Důvodem pro **trvalý zábor ZPF** jsou v úsecích rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku směrové a výškové úpravy drážního tělesa a úprava stávajícího odvodnění. V k.ú. Hodonice se pozemek pro trvalý zábor ZPF dle ÚPD nachází v současně zastavěném území, jedná se o drážní parcelu poblíž výpravní budovy, která je v současnosti využívána jako zatravněná zahrada se vzrostlými stromy. Dle ÚPD se jedná o plochu pro železniční dopravu (DZ). V k.ú. Tasovice nad Dyjí se pozemek nachází mimo současně zastavěné území i mimo plochy určené k zastavění. Dle ÚPD se jedná o plochu určenou dopravu (DU), v současnosti se tato část pozemku využívá jako místní komunikace. Ve srovnání s celkovou plochou záborů lze konstatovat, že většina stavebních činností se odehrává převážně na nezemědělské půdě a pozemcích dráhy (pozemky ČD a pozemky státu ve správě SŽDC). Jedná se o k.ú. Hodonice (kultura zahrada) na pozemku parc.č. 577 (136 m<sup>2</sup>) a k.ú. Tasovice nad Dyjí (kultura orná půda) na parc. č. 2937 (6 m<sup>2</sup>) o celkové výměře odnětí 142 m<sup>2</sup>. Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF byl ve stupni DUR vydán MÚ Znojmo formou závazného stanoviska č.j. MUZN 63190/2014, dne 22.9.2014, za následujících podmínek:

- stavebník před zahájením stavby vytýčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušeny či svévolně posunovány do okolních přilehlých pozemků ZPF
- investor zabezpečí před zahájením vlastních stavebních prací provedení oddělené skryvky kulturních vrstev zemědělské půdy u pozemku parc.č. 577 k.ú. Hodonice v nutném rozsahu, skrytá vrstva bude dle zjištěné kvality využita pro potřeby stavby na ohumusování svahů náspu železniční trati nebo obslužných komunikací
- orgán ochrany ZPF uděluje výjimku ve smyslu §10 odst. 4 písm. a) a b) vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují podrobnosti ochrany ZPF z povinnosti provést skryvku

kulturních vrstev půdy dle §8 odst.1 písm. a) zák. č. 334/1992 Sb. pro část pozemku parc. č. 2937 (6m<sup>2</sup>) v k.ú. Tasovice nad Dyjí

- budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt
- za odnětí ze zemědělského půdního fondu je na základě § 11 písm. a) zákona o ZPF předepsán odvod finanční částky u pozemku parc.č. 577 v k.ú. Hodonice cca 2053,- Kč a u pozemku parc.č. 2937 v k.ú. Tasovice nad Dyjí cca 4528,- Kč. O výši a splatnosti odvodu rozhodne MěÚ Znojmo OŽP jako pověřený orgán ochrany ZPF podle § 14 zákona o ZPF v návaznosti na pravomocné rozhodnutí o povolení stavby, které investor tomuto správnímu orgánu doručí do 30 dnů od nabytí právní moci.
- Katastrální úřad ve Znojmě vyřadí dotčenou plochu zemědělské půdy z evidence zemědělské půdy na základě pravomocného rozhodnutí o povolení stavby v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona o ZPF.

Důvodem pro **dočasný zábor ZPF** jsou vedení hlavní kabelové trasy (nová nebo doplňovaná kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, přeložky mimodrážních sítí, ochrana kabelových tras), přeložky inženýrských sítí, nezbytná zařízení stavenišť, manipulační plochy pro opravy mostů a obslužné komunikace. Stavební práce nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle §9, odst. (2), písm. c) zák., kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu rovněž není třeba.

Na území **Jihomoravského kraje bude vedena hlavní kabelová trasa** v celkové délce cca 2,905 km. Navržená kabelová trasa je vedena v souběhu s trasou koleje přednostně po drážních pozemcích, jen výjimečně vychází na pozemky ZPF. Souhlas s návrhem trasy podzemního vedení byl vydán KÚ JmK formou závazného stanoviska č.j. JMK 67409/2014, dne 24.6.2014, mj. za následujících podmínek:

- v případě, že bude trasa podzemního vedení vyžadovat odnětí půdy ze ZPF k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, žadatel požádá o souhlas k dočasnému odnětí půdy ze ZPF
- s trasou podzemního vedení budou seznámeni vlastníci i nájemci stavbou dotčených pozemků
- žadatel v dostatečném časovém předstihu (min 14 dní) ohlásí orgánu ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností (tj. MěÚ Břeclav a MěÚ Mikulov) termín zahájení a ukončení prací na ZPF při realizaci trasy v jeho správním obvodu
- žadatel v dostatečném časovém předstihu (min 14 dní) ohlásí orgánu ochrany ZPF krajského úřadu termín zahájení a ukončení prací na ZPF v rámci předmětné stavby
- práce budou prováděny pokud možno v období vegetačního klidu
- před realizací stavby, v jejím průběhu a při jejím dokončení žadatel učiní taková opatření, aby se zabránilo škodám na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu
- investor bude co nejméně narušovat organizaci ZPF, hydrologické a odtokové poměry v území, v případě zjištění melioračního odvodnění na dotčených pozemcích a jeho dotčení předmětnou stavbou budou provedeny neprodleně jeho opravy, případně přeložky melioračního zařízení po předchozí konzultaci s vodoprávním úřadem příslušného městského úřadu nebo obce s rozšířenou působností
- zemní výkopové práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke vzájemnému míšení orniční vrstvy s podložím, žadatel zajistí řádné uskladnění skrývky ornice a podorničí pro účely zpětné rekultivace
- při realizaci záměru bude zajištěna plynulá rekultivace dotčených ploch, povrch trasy a pracovního pruhu bude urovnán do plynulé návaznosti na okolní terén, dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Specifikace trvalých a dočasných záborů pozemků pro stupeň DSP je podrobně řešena v části projektu B.3.3 Zemědělská příloha (*Ecological consulting a.s.*).

#### 4.2 Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se vyskytují u trati na několika místech, podrobně viz tab. Jedná se o tyto k.ú.: Poštorná, Valtice, Božice, České Křídlovice, Dyje a Suchohrdly u Znojma.

K dotčení těchto pozemků dojde z důvodu rekonstrukce železničního spodku a úpravy odvodnění trati a v souvislosti s výkopy při umisťování hlavní kabelové trasy v úsecích, kde nebude jiná varianta jejího vedení. **Trvalý zábor PUPFL, dočasný zábor PUPFL po dobu stavby a trvalé omezení hospodaření** na pozemcích z důvodu zřízení věčného břemene bude projednáno dle zák. č.289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

**Tabulka 3: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 50 m)**

k.ú.	žkm trati	lokalizace
<b>Poštorná, Valtice</b>	86,2 – 91,0	oboustranně podél trati
<b>Valtice</b>	91,0 – 92,8 96,0	přiléhá k trati vpravo přiléhá k trati vpravo
<b>Božice</b>	7,1 – 7,2 7,6 – 7,9 7,6 – 7,7 8,5	15 m vlevo od trati 20 m vpravo od trati přiléhá k trati vlevo přiléhá k trati vpravo
<b>České Křídlovice</b>	8,9 10,8	40 m vpravo od trati přiléhá k trati vpravo
<b>Dyje</b>	20,7 – 21,3 21,5 – 21,6	přiléhá k trati vlevo 20 m vlevo od trati
<b>Suchohrdly u Znojma</b>	22,6 – 23,0 23,0 – 23,1	přiléhá až 20m vlevo od trati oboustranně podél trati

V části trati zasahuje řešená stavba do ochranného pásma lesa (OP). Správcem lesních komplexů v okolí trati jsou převážně Lesy České republiky, s. p., ve správě LZ Židlochovice (jižní část JmK) a LS Znojmo (ORP Znojmo). Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesních pozemků (tj. v OP lesa) byl ve stupni DUR vydán souhlas (závazné stanovisko) dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, KÚ Jihomoravského kraje č.j.JMK 53880/2014 ze dne 19.5.2014. V k.ú. Poštorná a Valtice je uveden celkový rozsah trvalých záborů cca 0,3944 ha, v k.ú. Poštorná, Valtice Mikulov je uveden u dočasných záborů celkový rozsah 0,6674 ha.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb. lze stavbu uskutečnit za následujících podmínek:

- investor se bude řídit ustanovením § 14 lesního zákona
- práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů
- lesní pozemky nebudou použity pro zařízení staveníště
- bude respektováno stanovisko vlastníka pozemku
- bude požádáno o trvalé odnětí (omezení) ve využívání PUPFL

Specifikace záborů PUPFL, případné kácení lesní zeleně a výpočty škod na lesních pozemcích a poplatky za odnětí jsou podrobně řešeny v samostatné části projektu B.3.4 Lesní příloha (*Ecological consulting a.s.*).

## 5. Vlivy na ochranu přírody

### 5.1 Natura 2000

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2.dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21.května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu - Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvýznamnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejceněnější přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

**Hranice všech vyjmenovaných PO a EVL jsou zakresleny v mapové příloze v měřítku 1:10 000, digitální data byla poskytnuta AOPK ČR, akt. 31.1.2013.**

**Ptačí oblasti (dále PO)** jsou definovány § 45e, odst. 1, 2 a 3 zák. a vyhláše je vláda svými nařízeními. Jedná se o území vyhlášená podle evropské směrnice č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a vymezovaná podle výskytu druhů uvedených v přílohách směrnice nebo jako shromaždiště (hnízdíště, zimoviště) ptáků libovolného druhu v počtu vyšším než 10 000 ks.

**V zájmovém území stavby a v její bezprostřední blízkosti** se nacházejí tyto PO:

**Tabulka 4: Prvky soustavy NATURA 2000 – PO v okolí trati nebo v kontaktu s trati**

<b>Ptačí oblast</b>	<b>Žkm trati</b>	<b>lokalizace</b>
CZ 0621027 PO Soutok - Tvrdonicko	mimo stavbu	vlevo – V nejblíže 750 m od začátku stavby
CZ 0621028 PO Lednické rybníky	mimo stavbu	vpravo – SV nejblíže 1700 od konce stavby
CZ 0621032 PO Podyjí	mimo stavbu	vpravo – Z nejblíže 600 m od konce stavby

Pozn.: PO, které nebudou dotčeny vzhledem ke vzdálenosti od místa stavby, jsou v tabulkách uvedeny kurzívou.

CZ 0621027 PO Soutok – Tvrdonicko a CZ 0621032 PO Podyjí – nacházejí se v dostatečné vzdálenosti od trati a *nemohou být významně ovlivněny stavbou*. Hranice CZ 0621028 PO Lednické rybníky přiléhá k trati v délce cca 2 km, konec stavby je v km 96,307 - *nemohou být významně ovlivněny stavbou*.

**Evropsky významné lokality (dále EVL)** jsou definovány § 45a, odst. 1, 2, § 45b a 45c,d. zák. a jejich seznam je stanoven nařízením vlády č. 132/2005 Sb. Jedná se o území, které v biogeografické oblasti nebo oblastech k nimž náleží významně přispívají k udržení či k obnově příznivého stavu alespoň jednoho typu evropských stanovišť příp. alespoň jednoho evropsky významného druhu z hlediska jejich ochrany nebo k udržení biologické rozmanitosti biogeografické oblasti.

**V zájmovém území stavby nebo v jejím okolí** se nacházejí tyto EVL:

**CZ0623045 Rendezvous** (výměra 65,91 ha) se nachází cca 1,8 km V od středu obce Valtice, na okraji Milovického lesa. Jedná se o zachovalé porosty dubového lesa



(*Quercetum pubescenti-roboris*) s vhodnou věkovou strukturou v jinak hospodářsky využívaných kulturách v okolí zámečku Rendezvous. Stanoviště ohrožených druhů xylofágního hmyzu, především páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*).

**Tabulka 5: Prvky soustavy NATURA 2000 – EVL v okolí trati nebo v kontaktu s trati**

Evropsky významná lokalita	žkm trati	lokalizace
CZ0624119 Soutok - Podluží	mimo stavbu	V - nejbližší 700 m od začátku stavby
<b>CZ0623045 Rendezvous</b>	<b>91,3 – 93,0</b>	<b>vpravo, SV - 20 až 800 m od trati</b>
CZ0623803 Bezručova alej	93,8	vpravo, S - 500 m od trati
CZ0620009 Lednické rybníky	98,2 – 100,6	vpravo, SV – 160 až 1200 m od trati
<b>CZ0623798 Božické rybníky</b>	<b>7,1 – 10,3</b>	<b>vpravo, S - 200 až 480 m od trati</b>
CZ0620003 Dyjské svahy	19,0 – 20,0	vlevo, J - 700 až 1500 m od trati
<b>CZ0624001 Meandry Dyje</b>	<b>20,5 – 22,3</b>	<b>vlevo, J - 100 až 1100 m od trati</b>
CZ0623034 Znojmo – Kostel nalezení sv. kříže	25,7	vpravo, SSZ – nejbl. 650 m od konce stavby

Pozn.: EVL, které nebudou dotčeny vzhledem ke vzdálenosti od místa stavby, jsou v tabulkách uvedeny kurzívou.

**CZ0620009 Lednické rybníky** (výměra 617,94 ha) soustava čtyř průtočných rybníků, kterými jsou Nesyt, Hlohovecký, Prostřední a Mlýnský. Významné centrum biodiverzity, důležitý krajinnotvorný prvek se značným biologickým, ale i historicko-kulturním významem. Biologická hodnota území se promítla do překryvu lokality s NPR Lednické rybníky, dále s mokřadem mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy a s PO v rámci Natura 2000.

**CZ0623798 Božické rybníky** (výměra 57,45 ha) cca 1 km J od středu obce Božice. Jedná se o úsek toku Příčnického potoka v délce cca 6 km se soustavou pěti rybníků. Na lokalitě se vyskytují aluviální mokřadní porosty vysokých ostřic a staré porosty olšin. Velmi silná a stabilní populace vrkoče bažinného (*Vertigo moulinsiana*) na Moravě, vyskytující se na aluviálním mokřadu, jedná se o reliktní stanoviště.

**CZ0624001 Meandry Dyje** (výměra 232,18 ha) převážně neregulovaný úsek významný zachovalostí dynamiky říčního systému. Tvrdé luhy na lokalitě mají převážně charakter mladších výsadeb dubu, jasanu, lípy s vtroušeným jilmem, občas se zachovalými zbytky původního podrostu. Měkké luhy jsou doprovázeny říčními rákosinami (as. *Rorippo-Phalaridetum*) občas v kombinaci s říčními lemy (převážně as. *Aristolochio-Cucubaletum*) a vrbovými křovinami na náplavech.

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody KÚ Jihomoravského kraje **nemůže mít stavba významný vliv na žádnou EVL nebo PO**, č.j. JMK 97045/2013 ze dne 26.08.2013.

Dle stanoviska Správy NP Podyjí **nemůže mít stavba významný vliv na PO Podyjí a žádnou EVL v kompetenci Správy NP**, č.j. NPP 0271/2014, ze dne 26.2.2014..

Dle stanoviska Správy CHKO Pálava **nemůže mít stavba významný vliv na PO a EVL**, č.j. SR 10011/PA/2013-2 ze dne 16.9.2013.

## 5.2 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztahený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

**Hranice všech dále vyjmenovaných ZCHÚ jsou zakresleny v mapové příloze v měřítku 1:10 000, digitální data byla poskytnuta AOPK ČR, akt. 31.1.2013.** Na území stavby nebo v její blízkosti se nacházejí:

#### Národní park (NP)

Nejblíže cca 700 m od konce stavby se nachází hranice ochranného pásma NP Podyjí, samotná hranice národního parku je vzdálená cca 1,2 km. Záměr nepřichází do přímého kontaktu s výše uvedeným ZCHÚ.

#### Chráněná krajinná oblast (CHKO)

**CHKO Pálava** (výměra 83 km<sup>2</sup>). Byla zřízena výnosem MK ČSR č.j. 5790/1976 k ochraně přírodních a kulturních hodnot Pavlovských vrchů a jejich okolí. Křivé jezero, které se nachází v nivě Dyje u Nových Mlýnů, je součástí mezinárodně významného mokřadu chráněného podle Ramsarské úmluvy. Celá CHKO je na seznamu evropsky významných PO a biosférickou rezervací UNESCO, viz dále. **Stavba je ukončena v km 96,307 a neprochází územím CHKO Pálava.**

#### Národní přírodní rezervace

**NPR Lednické rybníky** (vyhl. r.1988). Rozloha je 552,5 ha, průměrná nadmořská výška je 160 – 175 m. Jedná se o soustavu rybníků Nesyt, Hlohovecký, Prostřední a Mlýnský v nivě potoka Včelínku mezi Sedlcem a Lednicí a Zámeckého rybníka v nivě řeky Dyje u Lednice. Hlavním důvodem ochrany je význam soustavy rybníků jako jedné z nejvýznamnějších ornitologických lokalit na území ČR, hnízdiště a tahová zastávky řady druhů ptáků.

**NPR Lednické rybníky se nachází severně v těsné blízkosti trati od km 98,3 (podrobně viz výše EVL a PO), konec stavby je v km 96,307 – území NPR nebude ovlivněna stavbou.**

#### Přírodní rezervace

**PR Šibeničník** (vyhl. r.1992) - nejjižněji položený vrchol Pavlovských vrchů, od roku 2004 součást soustavy evropských chráněných území Natura 2000 a to Ptačí oblasti Pálava. Na stepi výskyt chráněných druhů jako pryšec sivý menší a řebříček štětinolistý (jediná lokalita na Pálavě), ale taktéž hlaváček jarní, koniklec velkokvětý, kosatec nízký, koulénka prodloužená, lomikámen trojprstý, devaterka rozprostřená, divizna brunátná atd.

Stavba je od PR vzdálena cca 400 m a nepřichází do přímého kontaktu s výše uvedeným ZCHÚ ani s jeho ochranným pásmem.

#### Národní přírodní památky

**NPP Rendezvous** (vyhl. r. 1990) - komponovaný lesní areál s loukou a rybníkem v okolí zámečku Rendezvous. Vyhlášena k ochraně lesních společenstev panonských doubrav vyvinutých na štěrkopiscích s výskytem vzácné flóry a fauny. Poblíž silnice se utvořilo mělké prameniště s mokřadními společenstvy a níže v terénní depresi s potokem se nachází rybník Rendezvous. Záměr je od NPP vzdálen cca 270 m a nepřichází do přímého kontaktu s výše uvedeným ZCHÚ ani s jeho ochranným pásmem.

#### **Tabulka 6: Dotčená maloplošná ZCHÚ**

<b>MZCHÚ</b>	<b>žkm trati</b>	<b>lokalizace</b>
NPR Lednické rybníky	98,3 – 100,2	vpravo, SV 100 - 600 m od trati
	100,2 – 100,7	vpravo, S - hranice přiléhá k trati v délce 0,5 km
NPP Rendezvous	92,1 – 92,5	vpravo, SV - nejblíže 270 m od trati

Dle vyjádření orgánu ochrany přírody **KÚ Jihomoravského kraje** pro územnímu řízení nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny stavbou a k jejichž uplatnění je příslušný KÚJmK, č.j. JMK 54890/2014 ze dne 11.6.2014.

### 5.3 Biosférická rezervace (BR)

**Biosférická rezervace Pálava** byla v r.1986 dekretem UNESCO — Programu člověk a biosféra vyhlášena a tak uznána jako součást mezinárodní sítě BR. Tato síť chráněných ukázek světových ekosystémů je určena k zachování přírody a vědeckému výzkumu pro potřebu lidstva a umožňuje přijmout směřovatná rozhodnutí proti negativním vlivům člověka na toto přírodní prostředí. V r.2003 byly završeny snahy o rozšíření území biosférické rezervace o sousední Lednicko-valtický areál, lužní lesy na soutoku Moravy a Dyje a na Tvrdonicku, a vznikla tak podstatně větší **Biosférická rezervace Dolní Morava**.

### 5.4 Významné krajinné prvky

Pojem „Významný krajinný prvek“ (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

VKP tzv. neregistrované (VKP „ze zákona“) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP tzv. registrované, zejm. mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Možnost ovlivnění VKP stavbou se předpokládá minimální - výkopy pro kabelové trasy budou prováděny podle možností strojně menšími mechanismy, případně ručně. Přečty po mostních objektech jsou řešeny bez zásahu do konstrukce objektu. Ve většině případů je trasa vedena vedle kolejí a to buď přímým položením ve šterkovém loži (v hl. 0,80 m pod povrchem) nebo v případě nedostatečné vrstvy nad propustkem (mostem) je kabelová trasa uložena v betonovém žlabu v hloubce 0,50 m pod povrchem. Stavba bude prováděna v oblasti VKP s nejvyšší opatrností tak, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do těchto prvků.

#### **Tabulka 7: VKP tzv. neregistrované - vodní toky dotčené stavbou + křížení s tokem**

*Působnost úřadu: Břeclav*

<b>křížení s vodotečí</b>	<b>k.ú.</b>	<b>žkm trati</b>	<b>stavební objekt</b>
<b>PP Valtického p. – občasný tok</b>	Valtice	94,941	P - ŽB trubní, světlost 1,0m, šířka 22,2m, úpravy: sanace trubní konstrukce a l.čela, zpevnění svahu kamen. dlažbou do betonu, desková část nahrazena zatrub. světlost 1,0 / délka 4,0m

*Působnost úřadu: Znojmo*

<b>křížení s vodotečí</b>	<b>k.ú.</b>	<b>žkm trati</b>	<b>stavební objekt</b>
<b>Dobšický potok</b>	Suchohrdly u Zn./ Dobšice	23,137	M - bez úprav
<b>Leska</b>	Znojmo-město	24,635	M - bez úprav

**Lednické rybníky** v nivě Včelínku byly vybudovány ve 14. století a k chovu ryb byly na lichtenštejnském panství využívány od 15.stol. Tvoří je největší moravský rybník Nesyt a dále rybníky Hlohovecký, Prostřední a Mlýnský. V první polovině 19. století byly břehy

rybníků, s výjimkou Nesytu, Lichtenštejny parkově upraveny a spolu s dalšími krajinnými úpravami i stavbami v jejich okolí vznikl jedinečný krajinný park, viz dále KPZ. Rozsáhlé břehové rákosiny a četné ostrůvky poskytují ideální podmínky k životu vodnímu ptactvu. Třetinu jeho plochy zabírá patnáct ostrovů, které jsou stejně jako okolí parkově upraveny.

**Tabulka 8: VKP tzv. neregistrované - vodní plochy do vzdálenosti 100 m od trati**

<b>vodní plocha</b>	<b>k.ú.</b>	<b>žkm trati</b>	<b>lokalizace</b>
rybník u Úvalského mlýna	Úvaly u Valtic	97,3	vlevo cca 100m od trati
<b>Božický rybník</b>	České Křídlovice	9,0 – 9,7	vpravo ve vzd. nejblíže cca 250m

Ve správním obvodu ORP Břeclav dojde k sanaci propustku Valtického potoka, ostatní vodní toky budou bez úprav. Ve smyslu § 4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb. byl vydán souhlas se zásahem do VKP č.j. MUBR 28471/2014, ze dne 21.5.2014, za těchto podmínek:

- při provádění výkopů bude postupováno tak, aby nedocházelo ke zbytečnému úhynu rostlin a živočichů,
- před zahájením výkopových prací a před zasypáním rýh bude proveden záchranný přenos živočichů na vhodná okolní stanoviště,
- v případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné postupovat podle vyhl. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, žádost o povolení kácení je nutné podat na obecní úřad obce, v jejímž katastru se dřeviny nacházejí.

Stavbou při dodržení podmínek nedojde k ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významných krajinných prvků.

### 5.5 Památné stromy

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do těchto stromořadí je třeba souhlasu tohoto orgánu. **V z.ú. stavby památné stromy nebo aleje nenacházejí.**

## 6. Vlivy na územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

### 6.1 Nadregionální ÚSES

Nadregionální biokoridory (dále NRBK) mají vymezenou osu a ochrannou (nárazníkovou) zónu. Minimální šířka osy NRBK odpovídá šířce regionálního biokoridoru příslušného typu. Maximální šíře ochranné zóny je odvozena z maximální vzdálenosti

lokálních biocenter, tj. 2 km napříč od osy NRBK po obou stranách. Prvky nadregionálního ÚSES v dotčeném území zastupují dva nadregionální biokoridory K 161 a K 159 a dvě nadregionální biocentra 2011 Hlohovecké rybníky a 105 Karlov.

**Tabulka 9: Nadregionální ÚSES v kontaktu s trati**

<i>k.ú.</i>	<i>NR ÚSES</i>	<i>žkm trati</i>	<i>lokalizace</i>
Poštorná	K 161 - osa	--	křížení trati – mimo z.ú.
Poštorná	K 161 – ochranné pásmo	zač. st. – 87,5	křížení trati v délce 1,5 km
Sedlec u Mikulova	NRBC 2011 Hlohovecké rybníky	100,0 – 100,8	zprava 30–90m od trati
Valtice Sedlec u Mikulova Mikulov na Moravě	K 159 – ochranné pásmo	99,6 – 103,7	křížení trati
Sedlec u Mikulova	K 159 - osa	101,6	křížení trati
Božice České Křídlovice	NRBC 105 Karlov	7,6 – 8,7	zprava 30–90m od trati
Dyje Suchohrdly u Znojma Dobšice u Znojma Znojmo-město	K 161 - ochranné pásmo	19,9 – konec stavby	křížení trati v délce 6,5 km
Suchohrdly u Znojma Dobšice u Znojma	K 161 - osa	23,0	křížení trati

**K 159** – vede z NRBC 106 Milovický les jižním směrem z východní strany Mikulova do Rakouska – na našem území má jednu osu s cílovými teplomilnými doubravními ekosystémy. Do osy je vloženo RBC 10 Skalky.

**K 161** – dlouhý biokoridor vedený údolím řeky Dyje v jižní části okresů Znojmo a Břeclav s drobnými přesahy do Rakouska, spojuje **NRBC 28 Údolí Dyje** a **NRBC 109 Soutok**. Má dvě osy – jednu v celém průběhu s cílovými vodními ekosystémy, druhou převážně s cílovými nivními ekosystémy, v západní části v návaznosti na NRBC 28 Údolí Dyje však krátce s cílovými mezofilními hájovými ekosystémy. Do obou os koridoru je nejbližší k z.ú. vloženo RBC 37 Palice.

**NRBC 109 Soutok** – mimo z.ú. - reprezentativní pro bioregion 4.5 Dyjsko-moravský, situované ve společné údolní nivě kolem soutoku Moravy a Dyje.

**NRBC 2011 Hlohovecké rybníky** – unikátní v bioregionu 4.2 Mikulovském, situované v prostoru největších moravských rybníků mezi Lednicí a Valticemi.

**NRBC 106 Milovický les** – mimo z.ú. - reprezentativní pro bioregion 4.2 Mikulovský, situované východně od Mikulova, teplomilné doubravní, mezofilní hájové a xerofilní ladní ekosystémy.

**NRBC 105 Karlov** – reprezentativní pro bioregion 4.1 Lechovický, západně od Hrušovan nad Jevišovkou, mezofilní hájové, nivní, teplomilné doubravní a luční ekosystémy.

**NRBC 28 Údolí Dyje** – mimo z.ú. - reprezentativní pro bioregion 1.23 Jevišovický, situované západně od Znojma, zaujímá podstatnou část NP Podyjí, s pravděpodobným přesahem na území Rakouska, mezofilní hájové, teplomilné doubravní a borové ekosystémy.

## 6.2 Regionální ÚSES

Do osy NRBK 159 je vloženo **RBC 10 Skalky** s teplomilnými doubravními ekosystémy (k vymezení u rakouských hranice jihozápadně od Sedlce), v ochranné zóně

NRBK se nachází a **RBC 1535 Nový rybník** – pravděpodobně unikátní biocentrum k vymezení v údolí potoka Včelínku při rakouských hranicích jihovýchodně od Mikulova.

**Tabulka 10: Regionální ÚSES v kontaktu s trati**

k.ú.	regionální ÚSES	žkm trati	lokalizace
Sedlec u Mikulova	RBC 10 Skalky	102,2 - 102,4	zleva 30m od trati
Mikulov na Moravě	RBC 1535 Nový rybník	102,4 – 103,9	kříží trať
Božice	RBK 119	8,45 – 8,50	kříží trať
Božice	RBK 119	8,50 – 9,30	zleva přiléhá k trati
Dyje Dobšice u Znojma	RBC 37 Palice	20,8 – 21,8	zprava 15 až 170m od trati

Regionální biokoridor **RBK 119** spojuje biocentra RBC 41 U Hrádku a NRBC 105 Karlov plochou zemědělskou krajinou, v celé délce je biokoridor k vymezení.

Do osy NRBK 161 jsou vložena RBC 1983 Křovice s cílovými vodními ekosystémy a **RBC 37 Palice** (k založení v mezofilní hájové a vodní ose NRBK u Dyje a Bohumilic).

### 6.3 Lokální ÚSES

Trasu revitalizované trati kříží několik lokálních biokoridorů, biocentra tohoto stupně se ve třech případech nacházejí těsně u trati.

**Tabulka 11: Lokální (místní) ÚSES v kontaktu s trati**

k.ú.	lokální ÚSES	žkm trati	lokalizace
Poštorná	LBK <sub>n</sub>	88,5	kříží trať
Valtice	LBK Svodnice	97,6	kříží trať
Valtice Úvaly u Valtic	LBC Úvalský soutok	97,3 – 97,8	zleva 60m až přiléhá k trati
Božice	LBC	8,8 – 9,3	vlevo přiléhá k trati
Valtrovice	LBK, LBK <sub>n</sub>	11,7	kříží trať
Hodonice	LBK <sub>n</sub>	14,5	kříží trať
Tasovice nad Dyjí	LBK	17,9	kříží trať
Tasovice nad Dyjí	LBC	17,2 -18,3	zleva 60 - 180m
Tasovice nad Dyjí	LBK	19,0	kříží trať
Dobšice u Znojma	LBK	22,4	kříží trať
Dobšice u Znojma	LBC	22,6 – 23,1	zleva 60m až přiléhá k trati
Znojmo-město	LBK	24,6	kříží trať

Pozn.: Návrhové MÚSES jsou v tabulkách uvedeny kurzívou, v mapách červenou barvou.

Z hlediska ochrany přírody je doporučeno veškeré stavební činnosti provádět především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt, kácení dřevin minimalizovat a omezit na dobu vegetačního klidu (listopad - březen). V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné postupovat podle zák. 114/1992 a prováděcí vyhl. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, žádost o povolení kácení je nutné podat na obecní úřad obce, v jejímž katastru se dřeviny nacházejí.

V místech, kde lze předpokládat zvýšenou pravděpodobnost hnízdění ptáků (např. lesní úseky, blízkost rybníků a pod.) nezačínat stavební práce v době hnízdění. V blízkosti mokřadů, kde lze předpokládat biotopy pro rozmnožování obojživelníků, je třeba termín stavebních prací naplánovat především na období od srpna do února, chránit prostor staveniště v případech prací prováděných v úsecích a době reprodukčních migrací a v případě výskytu chráněných druhů zajistit jejich záchranný přenos.

## **7. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty**

Důvodem pro předpokládané kácení lesní a mimolesní zeleně v rámci stavby je :

- rekonstrukce odvodnění trati
- pokládka kabelů
- zařízení stavenišť (POV)

### **7.1 Mimolesní zeleň**

V zájmovém území se vyskytuje především náletová vegetace porostů železničních násypů. Takové lokality jsou téměř okamžitě obsazovány pionýrskými druhy dřevin, jedná se především o druhy se silnou reprodukční schopností a se semeny snadno šířitelnými větrem. Mezi původní druhy dřevin, které taková stanoviště obsazují a se kterými se setkáváme v posuzovaném území, patří bříza bělokorá (*Betula pendula*), většina druhů topolů (např. topol osika - *Populus tremula*), vrby (*Salix* sp., např. vrba jíva – *Salix caprea*) aj. Z nepůvodních dřevin jsou to nejčastěji porosty javoru jasanolistého (*Acer negundo* L.) a akátu (*Robinia pseudoacacia*, syn. *Robinia acacia*).

Poměrně velká část řešené trati je vyčištěna v rámci běžné údržby. Přesto se zde objevují roztroušeně náletové porosty mimolesní zeleně, které bude nutné vykácet především v místech vedení kabelových tras, v rámci rekonstrukce odvodnění trati a dále na plochách zařízení stavenišť u rekonstruovaných mostních objektů. Vyskytují se zde především porosty keřů a náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů bude nutno kácet v minimálním množství v nezbytně nutné míře.

Železniční trať je v posuzovaném území umístěna převážně na náspu, který je vyvýšen nad okolní terén. Koruna náspu, cca 4-5 m od osy vnějších kolejí, je pravidelně vysekávána, svahy náspu a okolí trati jsou místy porostlé dřevinnou vegetací. V naprosté většině případů se zde nachází nálety akátu a javoru jasanolistého. Pro tyto teplomilné dřeviny představují násypy železnice ideální biotop, který úspěšně využívají k šíření územím. Kromě výše uvedených druhů jsou zde převážně porosty zplanělých ovocných dřevin (ořešák královský - *Juglans regia*, třešeň - *Cerasus avium*, jabloň domácí - *Malus domestica*), bezu černého (*Sambucus nigra*), růže šípkové (*Rosa canina*) a různé druhy rodu *Prunus*.

Kácení je vhodné provádět v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Žádost o povolení ke kácení musí obsahovat údaje dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, souhlas drážního úřadu, počet kácených stromů a plochu likvidovaných keřových porostů. atd.). Tato žádost bude podána před prováděním stavby.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení v souvislosti s realizací stavby je součástí samostatné části projektu B.3.5 "Dendrologický průzkum". Zde, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů) je uvedeno také jejich finanční ocenění na základě požadavků příslušných orgánů podle metodiky AOPK (program Oceňování dřevin). Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a bude respektována ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením (např. potrháním kůry, kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit stabilním cca 2 m vysokým plotem, který by měl obklopot celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupových forem o

5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu.

## 7.2 Náhradní výsadby

Návrh náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy bude navržen na základě dendrologického průzkumu a ocenění dřevin dle zákona 114/1992 Sb a vyhlášky 395/1992. Na základě písemného vyjádření příslušných obcí a jako kompenzace za ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin budou stanoveny předběžné požadavky na náhradní výsadby, viz. SO 95-00-01 T.ú. Břeclav – Znojmo, kácení, náhradní výsadby.

Parametry dřevin a realizace výsadby budou v souladu s ustanovením norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu a ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. Součástí návrhů výsadeb bude i následná péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let.

Parcelní čísla pozemků pro náhradní výsadby, přesné určení počtu, druhů a velikosti dřevin, umístění dřevin a další podmínky náhradních výsadeb budou upřesněny, případně pozměněny, v dalším stupni projektové dokumentace DSP v závislosti na technickém řešení a dle následných vyjádření příslušných obcí a orgánů.

## 7.3 Lesní zeleň

Pro realizaci záměru bude nutný trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), pro pokládku kabelových tras bude nutné řešit i trvalé omezení hospodaření na části pozemku.

V části trati zasahuje řešená stavba do ochranného pásma lesa (OP). Správcem lesních komplexů v okolí trati jsou převážně Lesy České republiky, s. p., ve správě LZ Židlochovice (jižní část JmK) a LS Znojmo (ORP Znojmo). Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesních pozemků (tj. v OP lesa) byl vydán souhlas (závazné stanovisko) dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, KÚ Jihomoravského kraje č.j.JMK 53880/2014 ze dne 19.5.2014. V k.ú. Poštorná a Valtice je uveden celkový rozsah trvalých záborů cca 0,3944 ha, v k.ú. Poštorná, Valtice, Mikulov je u dočasných záborů uveden celkový rozsah 0,6674 ha.

Úseky s dotčením OP lesa jsou orientačně vypsány dle k.ú. a ve směru vzestupné kilometráže trati v tabulce č.7., viz kapitola 4.2. Vlivy na půdu. Seznam pozemků s dotčením OP lesa a přesný rozsah záborů je součástí samostatné části projektu B.3.4 Lesní příloha.

## 8. Vlivy na nerostné zdroje

Informace o geologických územních limitech byly poskytnuty digitálně organizací Česká geologická služba – Geofond ČR v roce 2013 a aktuálně ověřeny podle databáze spravované ČGS - Geofondem ČR (www.geofond.cz) r. 2015. V širší zájmové oblasti (do 100m od stavby) se nacházejí tato chráněná ložisková území, výhradní ložiska (prognózní zdroje), aktivní sesuvy a poddolovaná sesuvná území:

**Tabulka 12: Chráněná ložisková území (CHLÚ)**

k.ú.	žkm trati	lokalizace	č. ložiska	popis
Valtice	89,8 – 91,2	trať prochází územím	17077200	Valtice I. – zemní plyn, MND a.s., Hodonín
	90,5 – 92,2	min. 500m vlevo	1140000	Valtice – štěrkopísky, František Dvořák, Dolní Dunajovice



**Tabulka 13: Výhradní ložiska a prognózní zdroje**

k.ú.	žkm trati	číslo ložiska	lokalizace, popis
<b>Poštorná</b>	87,2 – 88,0 P	313790100	VL Poštorná-jíly/současná povrchová, min. 250m od trati
		313790200	VL Poštorná – bentonit/dřívější povrchová, min. 250m od trati
		313790300	VL Poštorná-písky, sklářské a slévárenské písky/dřívější povrchová, min. 250m od trati
<b>Valtice</b>	90,3 – 90,5 L	326170000	VL Lednice 12 (Valtice) – zemní plyn, současná z vrtu, min. 60m od trati
<b>Božice</b>	7,5 – 8,7 P	306290001	VL Božice – štěrkopísky/dřívější povrchová, min. 70m od trati
<b>Božice Křídlovky</b>	7,5 – 9,9 L	301150000	VL Božice 2 – štěrkopísky/ současná povrchová, min. 90m od trati
<b>České Křídlovice Krhovice Hodonice</b>	10,2 - 13,2 P	320080001	VL Božice 6 - štěrkopísky/ dosud netěženo, min. 60m od trati
<b>Tasovice n.Dyjí</b>	19,1 – 19,4 L	301110001	Tasovice - štěrkopísky/současná povrchová, min. 80m od trati
	19,0 – 19,4 L	301110002	Tasovice - štěrkopísky/současná povrchová min. 100m od trati
	18,4 – 19,0 L	301110003	Tasovice - štěrkopísky/současná povrchová min. 70m od trati
	17,9 – 18,2 L	301110004	Tasovice - štěrkopísky/současná povrchová min. 300m od trati

**Tabulka 14: Průzkumná území**

název	žkm trati	lokalizace, popis
Vídeňská pánev VIII č.35201	86,0 - 90, 7	ropa a hořlavý zemní plyn, <u>trať prochází územím</u>
Svahy Českého masívu č.35204	90,7 – 107,0	ropa a hořlavý zemní plyn, <u>trať prochází územím</u>

**Tabulka 15: Dobývací prostory těžené a netěžené**

k.ú.	žkm trati	lokalizace, popis
<b>Poštorná</b>	87,2 – 88,0 P	kameninové jíly/těžené č. 60305 - min. 250m od trati
	89,9 – 91,2	hořlavý zemní plyn/ těžené č.40111 Valtice I. - <u>trať prochází územím</u>
	89,7 – 90,3 L	zemní plyn/ těžené č. 40055 - <u>min. 40m od trati</u>
<b>Božice Křídlovky</b>	7,7 – 9,8 L	štěrkopísek/ těžené č. 70827 – zleva přiléhá ke trati
<b>Hodonice</b>	14,4 – 15,0 L	štěrkopísek/ se zastavenou těžbou č. 70896 - <u>min. 40m od trati</u>
<b>Tasovice n. D.</b>	17,9 – 19,0 L	štěrkopísek/ těžené č. 70932 - <u>min. 70m od trati</u>

Trať prochází v k.ú. Valtice chráněným ložiskovým územím zemního plynu, během stavby je třeba respektovat podmínky Báňského úřadu.

Aktivní sesuv se nachází v blízkosti trati, během stavby je třeba respektovat podmínky Báňského úřadu.

**Tabulka 16: Sesuvná území – sesuvy aktivní**

k.ú.	žkm trati	lokalizace, popis
Dyje	20,1 – 20,8	vlevo od trati přiléhá až 20 m - aktivní sesuv č. 2262

Trať prochází v k.ú. Poštorná územím těženého ložiska hořlavého zemního plynu a v k.ú. Božice a Křídlovky zleva přiléhá ke trati těžený dobývací prostor štěrkopísku. V k.ú. Poštorná, Valtice, Sedlec na Moravě a Mikulov na Moravě od začátku stavby do žkm 107,0 prochází průzkumným územím ropy a hořlavého zemního plynu. Stavba svým charakterem a umístěním nemůže ztížit či znemožnit realizaci hornické činnosti. **Během stavby je třeba respektovat podmínky Báňského úřadu.**

## 9. Vliv stavby na krajinný ráz

### Přírodní park (dále PŘP)

je definován § 12 odst. 3, § 77a zák. Dle odst. (3) může krajský úřad k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo narušení stavu tohoto území.

**PŘP Niva Dyje** (vyhl. r. 2002) se nachází mezi obcemi Lednice, Podivín, Poštorná a Břeclav, rozloha je cca 1300 ha. Celé území tvoří rovinatá niva Dyje s mnoha meandry a slepými rameny, dále územím protéká její pravobřežní přítok Včelínek. Nadmořská výška je cca 160 - 165m. Geologické podloží je velmi monotónní, tvořené neogenními sedimenty Vídeňské pánve, překrytými říčními náplavami vodních toků. Niva Dyje je tvořena především souvrstvím pleistocenních štěrkopísků, které překrývají holocenní povodňové hlíny s roztroušenými valouny. Mezi nimi místy vystupují pískové přesypy, které se nazývají hrůdy.

Řešená trať územím neprochází, hranice PŘP se nachází S od počátku stavby, nejbližší 2km. **Přírodní park ani krajinný ráz nebude stavbou dotčen.**

### Krajinná památková zóna (dále KPZ)

je území, zahrnující sídelní útvary a ucelené krajinné celky, jejichž dnešní podoba byla podstatnou měrou kultivována a formována historickou činností člověka. KPZ reprezentují dochovanou kulturní krajinu v její neporušené podobě, tzn. bez výraznějších negativních zásahů do přírodního prostředí nebo urbanistické struktury sídel. Území KPZ se zpravidla vyznačuje vyváženou skladbou přírodních a sídelních ploch s krajinnými nebo architektonickými dominantami (hrady, zámky, tvrze, kostely, panské dvory) odrážejícími se v četných panoramatických pohledech. V případě starých sídelních lokalit zahrnuje území KPZ i významné archeologické nálezy z pravěkého nebo raně feudálního období.

**KPZ Lednicko-valtický areál, památka UNESCO, id.č. 1992484** (vyhláška MK č.484/1992 Sb. ze dne 10.9.1992) je nejrozsáhlejším člověkem vymodelovaným územím v Evropě. Rozprostírá se mezi obcemi Lednice a Valtice v blízkosti hranic s Rakouskem. V průběhu staletí zde rodina Liechtensteinů vytvořila krajinářské a architektonické dílo, které je považováno za nejrozsáhlejší uměle vytvořené území v celé Evropě. Místní krajinu tvoří rozlehlé zámecké zahrady, záhony s květinami, lesy, vinice a rybníky. V území se nacházejí četné historické stavby (tzv. salety), jako jsou lovecké zámky, chrámy, kaple a mnohé další architektonické skvosty. Lednicko-valtický areál byl vyhlášen krajinnou památkovou zónou (r.1992), je zařazen na Seznam světového přírodního a kulturního dědictví UNESCO (12/1996) a je součástí biosférické rezervace Dolní Morava (r. 2003), celková rozloha území je 283,09 km<sup>2</sup>.

**Tabulka 17: KPZ Lednicko-Valtický areál**

<b>k.ú.</b>	<b>žkm trati</b>	<b>lokalizace</b>
Poštorná, Valtice, Sedlec u Mikulova	86,4 – 100,5	trať prochází J okrajem KPZ

Řešená trať prochází jižní částí tohoto území, mezi žkm 86,4 – 100,5, na konci tohoto úseku hranice v délce cca 3km hranice KPZ k trati těsně přiléhá. **Přírodní park ani krajinný ráz nebude stavbou dotčen, viz dále kap 10.**

## **10. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy**

### **10.1 Kulturní památky**

Revitalizace trati bude probíhat ve stávající trase, na území stavby se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby. V blízkosti trati se nacházejí následující kulturní památky, jejich lokalizace vůči trati je vyznačena v mapové příloze 1:10 000.

**Tabulka 18: Kulturní památky**

<b>Typ památek</b>	<b>vyhlášeno</b>
<b>Archeologická památková rezervace Břeclav – Pohansko</b> Id.č. 1965703	Výnos MK ČSR, č. 16.417/87-VI/1, r. 1987
<b>Krajinná památková zóna Lednicko - valtický areál</b> Id.č. 1992484	vyhláška MK č. 484/1992 Sb. ze dne 10.9.1992 o prohlášení Lednicko-valtického areálu na jižní Moravě za památkovou zónu
<b>Lednicko-valtický areál</b> Seznam světového dědictví UNESCO pod číslem C 763, 7.12.1996.	(The Lednice - Valtice Cultural Landscape) Report of the 20th Session of the Committee, Merida, Mexiko, 7.12.1996. Rozhodnutí id.č.: 1996000
<b>Městská památková zóna Valtice</b> Id.č.1990704	Vyhláška KNV - Jihomoravský kraj, 20.11.1990
<b>Ochranné pásmo MPZ Valtice, č.: 32721990</b>	Rozhodnutí ONV Břeclav, čj. 42/90-pam, 13.6.1990
<b>Městská památková rezervace Znojmo</b> Id.č.1971703	Výnos MK ČSR, č. 3.038/71-II/2, 29.1.1971
<b>Ochranné pásmo MPR Znojmo</b>	Rozhodnutí ONV Znojmo, čj. 2/89/SPP 15.5.1989

Dle závazného stanoviska MěÚ Břeclav, odboru školství, kultury, mládeže a sportu, dle §29 zák.č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění, je řešená stavba na pozemcích, nacházejících se v památkové zóně lednicko - valtického areálu přípustná, č.j.MUBR 23 368/2014-411/Ha ze dne 14.4.2014. Závazné stanovisko bylo vydáno dle § 11 zák. č.20/1987 Sb., neboť se jedná o liniovou stavbu, která kopíruje stávající trasu.

### **10.2 Archeologické památky**

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím stavby, Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované provádění zemních prací
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum

- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## **11. Vlivy na obyvatelstvo**

### **11.1 Hluk**

#### *a) období výstavby*

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

#### *b) období provozu*

Po dokončení stavby se zvýší rychlost a dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Při uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž je reálný předpoklad, že nebudou překročeny limitní hladiny hluku po provedení stavby. Žádná protihluková opatření tedy nebyla navržena.

Po dokončení stavby dojde k mírnému zlepšení hlukové situace v okolí železniční trati a je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí trati.

### **11.2 Vibrace**

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podložím přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu

obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanoví hygienické limity vibrací.

Rekonstrukcí tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími. Jedná se o nové kolejnice na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a svařením do bezстыkové koleje, výměnu šterkového lože a obnovu železničního spodku, čímž dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace. Tento kvalitativní posunlepší i funkci kolejové dráhy jako celku a sníží se hodnoty vibrací šířících se do okolí (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 dB).

### **11.3 Radonové riziko**

Východní část zájmové území se nachází převážně v oblasti s nízkým až přechodným radonovým indexem podloží, v západní části u Znojma je radonový index střední až vysoký (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

V rámci stavby se nepočítá s výstavbou nových budov, kde by byla nutná trvalá obsluha osobami. Nově jsou navrženy pouze technologické nebo reléové domky v žst. Boří Les, v zast. Valtice, v žst. Mikulov, v žst. Božice u Znojma a v žst. Valtice a žst. Hodonice nové technologické budovy. U objektu stavědla 2. v žst. Hodonice budou provedeny stavební úpravy - oprava střechy, náhrada oken luxferami, nové vstupní ocelové dveře s mříží a nová elektroinstalace.

### **11.4 Elektromagnetické záření**

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. V rámci stavby budou pro napájení výpravních budov a ostatních důležitých provozních objektů SŽDC a dále pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení upraveny trafostanice 22/0,4 kV v žst. Valtice, dále realizovány čtyři rozvodny nn v žst. Boří les, žst. Valtice, žst. Božice u Znojma a žst. Hodonice, a náhradní zdroje žst. Valtice a Hodonice. Tato technologická zařízení jsou umístěna v odpovídajících prostorách na vhodných pozemcích s přístupem pouze pro obsluhu (např. sdělovací a zabezpečovací technika). Ohrožení veřejnosti zářením ve stanicích i jinde je vyloučeno.

## C) ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

### 1. Odpadové hospodářství všeobecně

Během stavby vznikne velké množství **výzisků a odpadů** různých kategorií. Pojem **výzisk** se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem SŽDC, resp. ČD. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GŘ č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v majetku SŽDC ve správě ČD, vydané pod č.j. 1664/04-OI dne 1.4.2004 včetně Změny č. 1 z ledna 2006. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon") v pozdějším znění, je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit, a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu. Provádění ustanovení „zákona“ upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

č. 94/2016 Sb.	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
č. 93/2016 Sb.	Vyhláška o Katalogu odpadů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a postup při zařazování odpadů dle Katalogu
č. 170/2010 Sb.	Vyhláška o bateriích a akumulátorech
č. 294/2005 Sb.	Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu
č. 341/2008 Sb.	Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
č. 383/2001 Sb.	o podrobnostech nakládání s odpady
č. 384/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
č. 394/2006 Sb.	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady je povinen zařadit dle Katalogu odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vydán vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Původce odpadu je povinen řídit se ustanoveními vyhlášky č. 294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a vyhl. č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. **Povinnosti původců odpadů** stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi omezit na nezbytně nutnou dobu, při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26, tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

## **2. Nakládání s výziskem a odpadem**

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Pojem **výzisk** se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

## 2.1. Kolejivo a výhybky

Vzhledem k danému rozsahu demontážních a montážních prací železničního svršku stavby se budou demontáže kolejového svršku provádět na plochách v areálech žst. dle dokumentace POV. Výhybky a kolejnice budou podle výsledků kategorizace buď regenerovány nebo likvidovány (využity jako druhotná surovina = výzisk).

## 2.2. Železniční pražce

dřevěné - po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna.

betonové - o jejich dalším využití rozhodne příslušná komise SŽDC. Při odpovídající kvalitě mohou být znovu použity na vedlejších tratích. V případě nevhodnosti využití pro dráhu je lze využít jako druhotný stavební materiál nebo po recyklaci předrcením jako betonovou drť. Budou-li některé pražce určeny k likvidaci, jsou kvalifikovány kódem 170101, kat. O.

## 2.3. Kamenivo a zemina

Tvoří největší podíl z celkového objemu materiálu vytěženého při provádění stavby. Jedná se jednak o štěrk z kolejového lože a jednak o zeminy kolejového spodku, tj. zemní pláň a dále zemina vytěžená v souvislosti s prováděním mostních objektů, budování podchodů, rozšíření zářezu trati, atd.

Vytěžená zemina s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k směrovým a výškovým úpravám tělesa trati a k dalším terénním úpravám ve stavbě.

### • Štěrkové lože

bude sejmuto v obou úsecích trati, dotčených kolejovými úpravami, a převezeno na recyklační linku. Recyklační linka bude zvolena dle zhotovitele stavby buď stacionární, na níž by se dopravoval materiál k recyklaci, nebo mobilní. Mobilní recyklační linka pro třídění štěrku z kolejového lože může být umístěna na některém z vytipovaných míst: žst. Valtice v km 95,7 nebo v žst. Hodonice v km 16,6, v dosahu základem se nachází vždy jeden obytný dům. Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kroupy.

Výjimku bude tvořit štěrkové lože pod výhybkami (v množství cca 10 m<sup>3</sup> na každou výhybku) a v místě stání lokomotiv (ve stanicích a u návěstidel). Materiál z těchto lokalit (včetně navazující podkladní vrstvy zemin) bude odebrán separovaně a předán k biodegradaci oprávněné firmě.

**Štěrk z kolejiště** určený k recyklaci bude převezen na recyklační linku. V první fázi bude z kameniva sejmutého z kolejového lože oddělena na sítích jemná frakce, u které se předpokládá největší znečištění - tzv. 1. prosev. Podle průzkumů kolejového lože, provedených v rámci projektové přípravy, se předpokládá, že v mezistaničních úsecích není štěrkové lože významně kontaminováno ropnými látkami nebo polyaromáty.

**Podsítné z 1. prosevu (výzisk)** bude nutné před dalším nakládáním podrobit podrobné chemicko-analytické kontrole. Nekontaminovaný materiál může být nabídnut pro rekultivační programy nebo k terénním úpravám na povrchu terénu. Prosev (kat. O, kód 170508) bude podroben biodegradaci, jedná-li se o znečištění ropnými látkami nebo polyaromáty s jejich obsahem vyšším než připouští vyhl. 294/2005, případně uložen na skládce příslušné kategorie. V případě, že materiál bude obsahovat pouze zvýšené množství arsenu, je možné tento materiál použít k terénním úpravám s uložením minimálně 1 m pod povrchem terénu nebo uložen na příslušné skládce. Předpokládá se, že 1.prosev z této recyklace bude cca 20 % původního množství.

Vytříděné kamenivo (cca 60 % původního množství) bude po ovzorkování dále využito ve stavbě – po předrcení bude použito do podkladních vrstev kolejového lože (kód 170508, kat.O). Na štěrkové lože rekonstruovaného kolejiště bude použit nový materiál.



- **Zemina**

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, aktuální znění, se vztahuje na nakládání se všemi odpady, s výjimkou dle § 2 odst. (3), kdy se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Během r. 2016 je projednávána novela zákona, kde v § 2 písm. f) je uvedeno, že zákon se nevztahuje na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Tato verze bude pravděpodobně platná pro dobu stavby.

Vytěžená zemina splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. Další možné využití výkopové zeminy je na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně-asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční (překryvné) vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky. Možnost využití pro terénní úpravy je podmíněna rozhodnutím podle zvláštních předpisů (zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů). Pro nakládání s tímto materiálem není třeba stanovit zvláštní podmínky. Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor materiálu a následně na základě výsledku tohoto rozboru materiál zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, biodegradace).

Výkopové zeminy, které budou při stavbě vznikat a nebudou splňovat dané limity, jsou tedy ve smyslu zákona o odpadech odpadem (odpad katalogového čísla 17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie „O“, respektive 17 05 03 – zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – kategorie „N“).

V rámci stavby se jedná o zeminu kolejového spodku, tj. zemní pláně a dále o zeminy vytěžené v souvislosti s prováděním dalších prací mimo vlastní kolejový spodek, tj. mostní objekty, budování podchodů, rozšíření zářezu trati, kabeláž atd. Během přípravy projektu (stupeň *DUR*) byly provedeny **průzkumy zájmového území z hlediska kontaminace zemin zemní pláně** pod šterkovým ložem:

- „Chemické analýzy zemin zemní pláně“ Břeclav - Znojmo, průzkum pro PD, GeoTec – GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, č.z. 2013-195, únor 2014.

Uvedená zpráva bude využita při přípravě podmínek a volbě opatření pro zabezpečení dalšího nakládání s použitým stavebním materiálem a s případnými stavebními odpady, které vzniknou v rámci stavebních prací souvisejících s revitalizací.

Rozsah provedených chemických analýz pro účely zjištění ukazatelů znečištění byl stanoven podle tabulek 2.1 a 10.1 z vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Tabulka 2.1 (vyhlášky 294/2005 Sb.) uvádí nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů (pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti) pro ukládání odpadů na skládky příslušné skupiny. Jako srovnávací úroveň byly pro vzorky použity hodnoty ukazatelů stanovené pro skládku inertních odpadů. Tabulka 4.1 (vyhlášky 294/2005 Sb.) uvádí nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů přípustných koncentrací škodlivin v sušině pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S - inertní odpad. Dle výsledků byl určen druh skládky přípustný pro uložení.

Ekotoxická byla ověřována testy v rozsahu tabulky č. 10.2 z vyhlášky č. 294/2005 Sb. na čtyřech testovaných organismech v neředěném vodním výluhu. V případě, že podle výsledků analýz vzorek nesplňoval v některém kritériu minimální požadavky uvedené v tabulce 2.1, byly rozboru doplněny o kritéria uvedené v tabulce 4.1 téže vyhlášky. Ekotoxická určuje možnost uložení zemin na povrch terénu.

Zkoušky byly provedeny v ALS Czech Republic, s. r.o., akreditované laboratoři č. 1163 (osvědčení o akreditaci čj. 207/2008 z 23.5.2008 a osvědčení čj: 177/2012 z 27.03.2012, platnost do 02.03.2017).

Porovnání výsledků zkoušek vodného výluhu ze vzorku, s limitními hodnotami jednotlivých tříd vyluhovatelnosti dle tab. č. 2.1 vyhlášky 294/2005 Sb., bylo provedeno **hodnocení s následujícím závěrem:**

- Nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů pro třídu vyluhovatelnosti I nebyly překročeny u žádného charakteristického vzorku.
- Nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů pro třídu vyluhovatelnosti IIa, IIb a III nebyly překročeny u žádného ze zkoušených vzorků.
- Vzhledem k uvedeným výsledkům nebyly dále vzorky analyzovány v souladu s požadavky přílohy č. 6 vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

#### Přijatelnost odpadů na skládky skupiny S-Inertní odpad

- **Případné vznikající odpady ze stavby splňují požadavky na jejich odstranění na skládkách skupiny S-IO.**
- **Případné vznikající odpady bude možné též odstraňovat na skládkách skupin S-ostatní odpad (S-OO1 až S-OO3).**

#### Využívání odpadu na povrchu terénu - koncentrace škodlivin

Porovnání výsledků zkoušek reprezentativních vzorků s limitními hodnotami vybraných ukazatelů z tabulky č. 10.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb., která uvádí nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů využívaných na povrchu terénu:

- U vzorků K2, K3 a K4 byly překročeny limitní hodnoty v sušině odpadu u ukazatelů těžkých kovů As (arsen) a Hg (rtuť)
- V případě rozhodování o dalším nakládání s odpadem bude nutné přijmout další opatření ke zjištění vlastností těchto odpadů (v souladu se sdělením odboru odpadů MŽP k problematice „Limitní hodnoty ukazatelů – interpretace výsledků zkoušek“, Věstník MŽP č. 2/201). Na základě dosud známých informací není možné jednoznačně rozhodnout, bez znalosti místa případného využití odpadů na povrchu terénu, zda případný odpad reprezentovaný těmito vzorky vyhovuje či nevyhovuje požadavku stanovenému pro využití odpadů na povrchu terénu.

#### Využívání odpadu na povrchu terénu - EKOTOXICITA

Zkoušky akutní toxicity byly prováděny s neředitelným vodným výluhem v rozsahu předepsaném vyhláškou 294/2005 Sb., tab.č. 10.2 přílohy č. 10 a přílohou č. 12, porovnání výsledků ekotoxikologických testů s požadavky z tab. č. 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb. bylo provedeno s následujícím závěrem:

- U analyzovaného vzorku K1 splnily rozborové požadavky pro případné využití odpadů ze stavby na povrchu terénu (vyjma míst popsanych v kapitole 7.1).

**Z hodnocení výsledků rozborů a srovnání s požadavky uvedenými v tab. 10.1 a 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že na „povrch“ terénu bude možné bez dalších opatření využívat pouze odpady vznikající v místech charakterizovaných vzorkem K1. Jedná se však pouze o materiály odebírané ze zemní pláně, jak je uvedeno v kapitole č. 4 „Lokalizace míst odběru vzorků“**

Na základě výsledku analýz vzorků můžeme konstatovat, že vznikající stavební odpady, které jsou reprezentovány odebranými vzorky, nevyhovují přímému využití odpadů na povrchu terénu. Vzhledem k získaným výsledkům při průzkumu upozorníme na nutnost

provedení dalších zkoušek, na základě kterých bude možné rozhodnout o dalším nakládání s případným odpadem.

Z posouzení výsledků zkoušek provedených na 4 charakteristických vzorcích z dotčené stavby, vyplývá pro případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky):

- odpady charakterizované výše uvedenými směsnými vzorky budou vyhovovat třídě vyluhovatelnosti I dle tab. č. 2.1. z vyhlášky č. 294/2005 Sb. Jejich případné odstraňování na skládkách příslušných skupin (S-IO) bude možné bez komplikací (odpad bude možné bez výjimky ukládat na skládky skupiny S-OO) - odpady je možné využívat jako materiál vhodný k technickému zabezpečení skládky nebo pro vytvoření vyrovnávací vrstvy při uzavírání skládky,
- případné vznikající odpady charakterizované vzorkem K1 splňují podle výsledků laboratorních rozborů nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadu, uvedených v tab. 10.1. vyhlášky č. 294/2005 Sb.,
- případné odpady charakterizované vzorky K2, K3 a K4 nevyhovují kritériím uvedeným v tab. 10.1. vyhlášky č. 294/2005 Sb.,
- případné vznikající odpady charakterizované vzorkem K1 lze považovat za vyhovující sloupci I. a II. tab. 10.2. vyhlášky č. 294/2005 Sb.,
- z hlediska mísitelnosti je možné při ukládání na skládku materiály považovat za vhodné k mísení se všemi druhy odpadu,
- před dalším případným využíváním na povrchu terénu nebo uložení na skládku je doporučeno materiály podrobit úpravě.

Jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro jejich další využití jsou navrženy těžké kovy As (arzen) a Hg (rtuť) (absolutní koncentrace uvedených ukazatelů v sušině odpadu - mg/kg). Přímé využívání odpadů vznikajících při rekonstrukci stavby na povrchu terénu se jeví jako podmíněně vhodné v závislosti na požadovaných hodnotách předpokládaných míst využívání. Vzhledem k charakteru průzkumu a jeho výsledkům je tedy doporučeno ověřit požadové hodnoty uvedených ukazatelů v místech, která budou zvolena za místa případného využití odpadů na povrchu terénu. Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami popsaná v části 7.1 a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

## **2.4. Ocelové konstrukce**

Stožáry osvětlení ve stanicích, ocelové konstrukce mostních objektů jsou majetkem příslušné složky správy dráhy. Po demontáži tato zařízení přebírá SDC a rozhodne komisionálně o jejich dalším využití, příp. o jejich předání k recyklaci společně s drobnými ocelovými doplňky. Dle vyhl. 381/2001 Sb. je tato komodita zaříděna do kat.O, kód 170405.

## **2.5. Betonové konstrukce, stavební a demoliční suť**

Materiály pocházejí z rekonstrukce základů osvětlení, silnoproudých vedení, z demolice mostních objektů, rekonstrukcí stavebních objektů apod. Podle Katalogu odpadů je vedena pod kódem 170101 (beton) a 170107 (stavební suť), kategorie odpadu O. Železobeton, betony a stavební suť lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál buď separovaný, částečně separovaný nebo neseparovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny.

V některých objektech určených k demolici se vyskytuje materiál s obsahem azbestu (kat N, kód 170605). Při demoličních pracích bude pracovat firma s vyškolenými pracovníky pro manipulaci s azbestem (dle vyhl. 394/2006 Sb. MZ k zák. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví). Uložení těchto materiálů je možné na skládkách S-OO do vyhrazených sektorů dle podmínek stanovených §7 vyhl. 294/2005 Sb.

V rámci průzkumů byly také odebrány reprezentativní vzorky (stěry) z podlah v objektech určených k demolici v žst. Zastávka u Brna. Jedná se o bývalé sklady uhlí a jiného provozního materiálu, objekt bývalé nákladové pokladny. Laboratorními analýzami (obsah látek dle vyhl. 294/2005 Sb. v sušině tab. 10.1 i ve výluhu tab. 2.1) byla zjištěna zejména kontaminace ropnými látkami. V odborném stanovisku je doporučeno nakládat s materiály z demolice jako s odpady kategorie nebezpečný odpad a předat je na biodegradaci.

## **2.6. Asfaltové betony**

Asfaltové betony ze stávajících nástupišť, silničních komunikací a přejezdů je možno rovněž recyklovat předrcením a vrácením do obalovny k novému použití. Do této skupiny je možno zařadit i bouraný beton s asfaltovými izolacemi (kód 170302, kat O).

## **2.7. Technologická zařízení silnoprůdů, zabezpečovací a sdělovací**

Nepotřebnou technologii silnoprůdů zařízení (TNS, TS a transformovny) přebírá SDC, SEE jako svůj majetek a rozhodne o jejím dalším využití. Jedná se o transformátory bez PCB, olovené akumulátory, Ni-Cd akumulátory a ostatní vyřazená zařízení. Vnitřní i vnější technologická zabezpečovací zařízení přebírá SDC, SSZT.

Při demontáži je třeba nakládat se zařízením tak aby nedošlo k úniku olejových náplní (zejména stykové transformátory), a stejná podmínka platí i pro jejich následné uložení.

Pokud budou ve stavbě likvidovány transformátory s obsahem PCB, jedná se o nebezpečný odpad, který může převzít a likvidovat pouze firma, která má mj. platnou autorizaci pro nakládání s tímto druhem nebezpečného odpadu. Dopravu zajišťuje rovněž autorizovaná firma.

## **2.8. Smýcené keře a stromy**

Dřevní hmota může být využita jako druhotná surovina (kód 020103, kat. O). V rámci přípravy bude nutné smýt dřeviny rostoucí v zájmovém území stavby. Kácení zeleně bude prováděno dle harmonogramu prací před zahájením stavby. Kmeny a větší větve mohou být využity jako řezivo nebo topivo. Drobná dřevní hmota (keře a menší větve stromů) může být zpracována štěpkováním v místě stavby nebo šetrným způsobem spálena na drážním pozemku. Získaná štěrpa může být nabídnuta firmám, které používají štěrpu ve výtopnách jako druhotnou surovinu nebo ke kompostování.

## **2.9. Plastové PE podložky**

Je možné nabídnout k recyklaci předrcením firmě. Kód 170203, kat.O.

## **2.10. Zbytky kabelů vodičů**

Je možno využít jako druhotnou surovinu, výkup (kód 170411, kat. O).

## **2.11. Výměna oken**

Ve stavbě budou provedena individuální protihluková opatření (IPO), tj. výměna oken. Po demontáži mohou být skleněné výplně odstraněny a uloženy odděleně, aby mohly být recyklovány. Dřevěné okenní rámy mohou být likvidovány ve spalovně – odpad kat. N, kód odpadu 170204 jako nebezpečný odpad nebo uloženy na skládce S-NO.

## **2.12. Staré nátěrové hmoty + písek z otryskání**

Na některých mostních konstrukcích bude provedena obnova nátěrů. Staré nátěrové hmoty budou odstraněny technologií otryskáním, písek smíšený se sušinou starých nátěrových hmot je zařazen pod kód 080117, kat. N. Je možné uložit jej na skládce nebezpečných odpadů nebo zlikvidovat ve spalovně nebezpečných odpadů s oprávněním pro likvidaci tohoto druhu odpadu. Nakládání s těmito materiály může zabezpečit pouze firma s příslušným oprávněním.

### 2.13. Obaly od nátěrových hmot

Rekonstruované, ale také nové mostní objekty budou opatřeny antikorozním nátěrem. Obaly od nátěrových hmot budou likvidovány jako nebezpečný odpad 150110, kat. N a uloženy na skládce S-NO.

### 2.14. Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

## 3. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

Pro hmoty a konstrukce bez možnosti uplatnění u drah uvádí tato kapitola přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

**Tabulka 19: Přehled firem zabývajících se recyklací nebo likvidací odpadů**

<b>Odpad, nakládání</b>	<b>firma, kontakt</b>	<b>vzdálenost</b>
uložení čisté zeminy	Zechmeister Valtice / ZEPIKO s.r.o., Oblekovice	5 km / 10km
recyklace stavební suti	TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky / SETRA s.r.o., Oblekovice, Ekolom, s.r.o. Hodonice,	15km / 10km
biodegradace	Eset Rosice: provozovna Šakvice nebo Zakřany, L.N.O. Brno: provozovna Bavyry nebo Žabčice	25km / 50km
skládkování kat. O	A.S.A. Žabčice, spol s.r.o. (S-00) A.S.A. ES provozovna Únanov spol s.r.o. (S-NO)	37km / 17km
spalovna N	SAKO Brno a.s., spalovna	61km / 61km
železný šrot, šrot neželez. kovů, odpad hliníku, odpad mědi a jejích slitin, zbytky kabelů vodičů, recyklace plastů	Kovo výkup Žůrek Charvátská Nová Ves, REMAT ZN s.r.o., Stanislavova 39, Znojmo	10km / 10km

*Pozn.:* Dovozové vzdálenosti jsou uvedeny ve formátu vzdálenost z Valtic / vzdálenost z Hodonic

*Pozn.:* Dle Vyhl. 294/2005 Sb. jsou skládky skupiny S-ostatní odpad dále děleny na podskupiny S-OO1, S-OO2 a S-OO3. Skládky S-OO3 jsou určeny pro ukládání odpadů s podstatným podílem organických biologicky rozložitelných látek. Pro stávající skládky ostatního odpadu (S-OO) zatím nebyla vydána rozhodnutí dle nové vyhlášky o jejich zařazení do podskupin. V dalším stupni PD je třeba věnovat pozornost tomuto dělení skládek.

#### 4. Souhrnný přehled předpokládané produkce výzisků/odpadů

	druh odpadu	kód	kat.	způsob nakládání	způsob využití, likvidace	místo uložení, likvidace	jedn.	množství
1	<b>Výkopová zemina celkem</b>	170504	N/O				t	<b>200 000</b>
1a	výkopová zemina (splňující limity pro uložení na povrch terénu)	170504	O	uložení na povrch terénu	skládka, rekultivace, stavba	Zechmeister Valtice, ZEPIKO s.r.o., Oblekovice a Novosedly	t	<b>60 000</b>
1b	výkopová zemina (překročení limitních hodnot , uložení na skládku)	170504	N/O	uložení na skládku	technologický překryv skládky	dtto	t	<b>140 000</b>
2	zemina kontam. ropnými látkami biodegradace + lokálně znečištěný štěrk (výhybky)	170503	N	biodegradace / skládka N	biodegradace	Eset Rosice:provozovna Šakvice nebo Zakřany, L.N.O. Brno: provozovna Bavyry nebo Žabčice	t	<b>3 100</b>
3	<b>štěrk z kolejiště určený k recyklaci celkem</b>	170507 170508	N/O	recyklace štěrku			t	<b>50 000</b>
3a	štěrk po recyklaci, který je možno vrátit do šterkového lože kolejiště	170508	O	stavba	<b>stavba</b>	<b>stavba</b>	t	<b>27 000</b>
3b	štěrk kontam.ropnými látkami (1.prosev při recyklaci)	170507	N	biodegradace	biodegradace	Eset Rosice:provozovna Šakvice nebo Zakřany, L.N.O. Brno: provozovna Bavyry nebo Žabčice	t	<b>12 000</b>
3c	štěrk čistý - drobná frakce (2.prosev při recyklaci)	170508	O	rekultivace/uložení na povrch terénu	<b>stavba</b>	<b>stavba</b>	t	<b>11 000</b>
4	směsný komunální odpad	200301	O	skládka O/ spalovna O	skládka O/ spalovna O	HANTÁLY a.s. , Velké Pavlovice	t	<b>15</b>
5	stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů)	170107	O	recyklace stavebních hmot/skládka S-IO	recyklace	A.S.A. Žabčice, Hantály skládka O+N Velké Pavlovice nebo A.S.A. ES provozovna Únanov	t	<b>730</b>
6	směsné stavební a demoliční odpady ( z interiérů budov)	170904	O	skládka O	skládka O	SETRA s.r.o., Oblekovice, Ekolom, s.r.o. Hodonice, TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky	t	<b>85</b>

	<b>druh odpadu - pokračování</b>	<b>kód</b>	<b>kat.</b>	<b>způsob nakládání</b>	<b>způsob využití, likvidace</b>	<b>místo uložení, likvidace</b>	<b>jedn.</b>	<b>množství</b>
<b>7</b>	beton z demolic objektů, základů TV	170101	O	recyklace betonu / skládka S-IO	recyklace	SETRA s.r.o., Oblekovice, Ekolom, s.r.o. Hodonice, TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky	t	<b>1 700</b>
<b>8</b>	úlomky betonu znečištěné škodlivinami	170106	N	skládka N	biodegradace	Eset Rosice: provozovna Šakvice nebo Zakřany, L.N.O. Brno: provozovna Bavory nebo Žabčice	t	<b>0</b>
<b>9</b>	vybouraný asf.beton (demolice vozovky)	170302	O	skládka O / obalovna	recyklace	SETRA s.r.o., Oblekovice, Ekolom, s.r.o. Hodonice, TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky	t	<b>615</b>
<b>10</b>	dřevo po stav.použití, z demolic	170201	O	skládka O/spalovna	spalovna	A.S.A. Žabčice, Hantály skládka O+N Velké Pavlovice nebo A.S.A. ES provozovna Únanov	t	<b>7</b>
<b>11</b>	rámy oken se skleněnou výplní	170204	N	skládka N/ spalovna/recyklace skla	skládka O	dtto	t	<b>0</b>
<b>12</b>	smýcené stromy a keře	020103	O	štěpkování / kompostování	štěpkování, kompostování	dtto	m <sup>3</sup>	<b>300</b>
<b>13</b>	železniční pražce dřevěné	170204	N	spalovna N	spalovna N	SAKO Brno a.s. spalovna	t	<b>820</b>
<b>14</b>	železniční pražce betonové	170101	O	recyklace betonu	recyklace	SETRA s.r.o., Oblekovice, Ekolom, s.r.o. Hodonice, TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky	t	<b>5 300</b>
<b>15</b>	kůly a sloupy betonové	170101	O	recyklace betonu	recyklace	dtto	t	<b>110</b>
<b>16</b>	kůly a sloupy dřevěné	170204	N	spalovna N	spalovna N	--	t	<b>0</b>
<b>17</b>	mostnice – dřevěné podlahy z ocelových mostů	170405	N	spalovna N	spalovna N	A.S.A. Žabčice, Hantály skládka O+N Velké Pavlovice nebo A.S.A. ES provozovna Únanov	t	<b>0</b>
<b>18</b>	železný šrot - konstrukce,kolejnice	170405	O	druhotná surovina	výkup	Kovo výkup Žůrek Charvátská Nová Ves, REMAT ZN s.r.o., Stanislavova 39, Znojmo	t	<b>1 750</b>
<b>19</b>	piliny ze železných kovů	120101	O	druhotná surovina	výkup	dtto	t	<b>0</b>
<b>20</b>	piliny z neželezných kovů	120103	O	druhotná surovina	výkup	dtto	t	<b>0</b>

	<b>druh odpadu – pokračování</b>	<b>kód</b>	<b>kat.</b>	<b>způsob nakládání</b>	<b>způsob využití, likvidace</b>	<b>místo uložení, likvidace</b>	<b>jedn.</b>	<b>množství</b>
21	šrot neželezných kovů	160118	O	druhotná surovina	výkup	dtto	t	0
22	výhybky znečištěné mazadly	170409	N	přebírá SDC nebo výkup	výkup	dtto	t	35
23	odpad hliníku	170402	O	druhotná surovina	výkup	Kovo výkup Žůrek Charvátská Nová Ves, REMAT ZN s.r.o., Stanislavova 39, Znojmo	t	0
24	odpad mědi a jejích slitin	170401	O	druhotná surovina	výkup	dtto	t	0
25	zbytky kabelů vodičů	170411	O	druhotná surovina	výkup	dtto	t	7
26	dehtové izolace proti vlhku	170301	N	skládka	skládka N	A.S.A. Žabčice, Hantály skládka O+N Velké Pavlovice nebo A.S.A. ES provozovna Únanov	t	2
27	asfaltové stavební nátěry	170302	O	skládka O	skládka N	dtto	t	1
28	odpadní nátěr.hmoty	080111	N	skládka N/ spalovna N	skládka N	dtto	t	0
29	odpadní ředidla, zbytky	080117	N	skládka N / spalovna N	skládka N	--	l	0
30	staré nátěr. hmoty + písek z otryskání	080117	N	skládka N / spalovna N	skládka N	--	t	0
31	obaly od nátěrových hmot	150110	N	skládka N / spalovna N	skládka N	dtto	t	0,01
32	obaly plastové	150102	O	recyklace	recyklace	Kovo výkup Žůrek Charvátská Nová Ves, REMAT ZN s.r.o., Stanislavova 39, Znojmo	t	1
33	obaly papírové	150101	O	recyklace	recyklace	dtto	t	1
34	obaly dřevěné	150103	O	recyklace	recyklace	dtto	t	0,6
35	transformátory bez PCB	160214	N	likvidace oprávněnou osobou	výkup	--	kg	0
36	likvidované sděl. + zab.zař.	160214	O	přebírá ČD-SSZT	<b>přebírá SŽDC</b>	<b>přebírá SŽDC</b>	t	0,25
37	ostatní vyřazené zařízení	160214	O	přebírá ČD-SSZT	<b>přebírá SŽDC</b>	<b>přebírá SŽDC</b>	t	11



	<b>druh odpadu – pokračování</b>	<b>kód</b>	<b>kat.</b>	<b>způsob nakládání</b>	<b>způsob využití, likvidace</b>	<b>místo uložení, likvidace</b>	<b>jedn.</b>	<b>množství</b>
<b>38</b>	olověné akumulátory	160601	N	likvidace oprávněnou osobou	výkup	Kovo výkup Žůrek Charvátská Nová Ves, REMAT ZN s.r.o., Stanislavova 39, Znojmo	t	<b>0,5</b>
<b>39</b>	Ni–Cd akumulátory	160602	N	likvidace oprávněnou osobou	výkup	dtto	t	<b>0,15</b>
<b>40</b>	izolátory porcelánové	170103	O	skládka O	skládka O	--	t	<b>0</b>
<b>41</b>	pryžové podložky	070299	O	recyklace	recyklace(TAP drtící linka Brno)	dtto	t	<b>9</b>
<b>42</b>	PE podložky	170203	O	recyklace/ spalovna N	výkup, recyklace	dtto	t	<b>5</b>
<b>43</b>	stavební materiály s obsahem azbestu	170605	O/N	skládka O/ skládka N	uložení v obalech	dtto	t	<b>0,5</b>

## D) PŘÍLOHY

### 1. Výkresy: Legenda

**Situace vlivů na životní prostředí 1 : 10 000, část 1 - 3**

### 2. Použitá literatura a podklady

# REVITALIZACE TRATI BŘECLAV - ZNOJMO, DSP

## Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

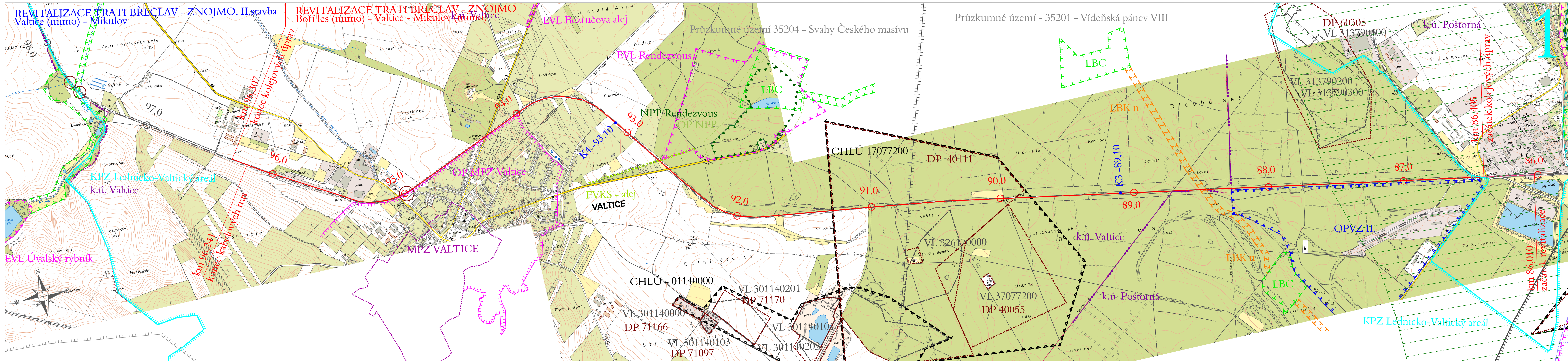
Situace vlivů stavby na životní prostředí, části 1 až 3

M 1:10 000

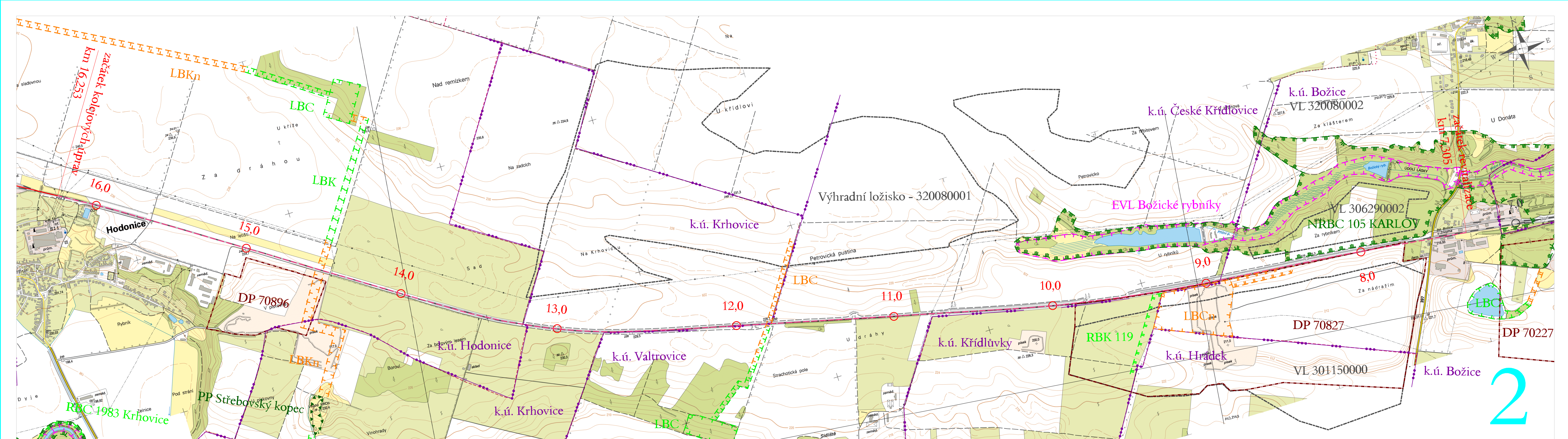
### LEGENDA :

	železniční trať		hranice CHLÚ
	staničení železniční trati		výhradní ložisko
	kabelová trasa		poddolované území
	ochranné pásmo dráhy - návrhové		dobývací prostor
	lokální biokoridor - funkční		aktivní sesuv
	regionální biokoridor - funkční		odběr vzorků zemin, kontaminace
	lokální biocentrum - funkční		inundace při Q100
	regionální biocentrum - funkční		hranice k.ú.
	osa nadregionálního biokoridoru		hranice ORP
	ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru		OPVZ I. stupně
	lokální biokoridor - návrh		OPVZ II. stupně
	regionální biokoridor - návrh		archeologické lokality
	lokální biocentrum - návrh		území archeologického zájmu
	regionální biocentrum - návrh		městská památková zóna
	osa nadregionálního biokoridoru - návrh		národní kulturní památka
	významný krajinný prvek - registrovaný		
	VKP za zákona		
	přírodní park		
	krajinná památková zóna		
	přírodní památka - PP		
	přírodní rezervace - PR		
	ochranné pásmo NPR, PR, PP		
	národní přírodní rezervace - NPR		
	národní přírodní památka - NPP		
	chráněná krajinná oblast - CHKO		
	NATURA 2000 evropsky významná lokalita		
	NATURA 2000 ptačí oblast		
	památné aleje		

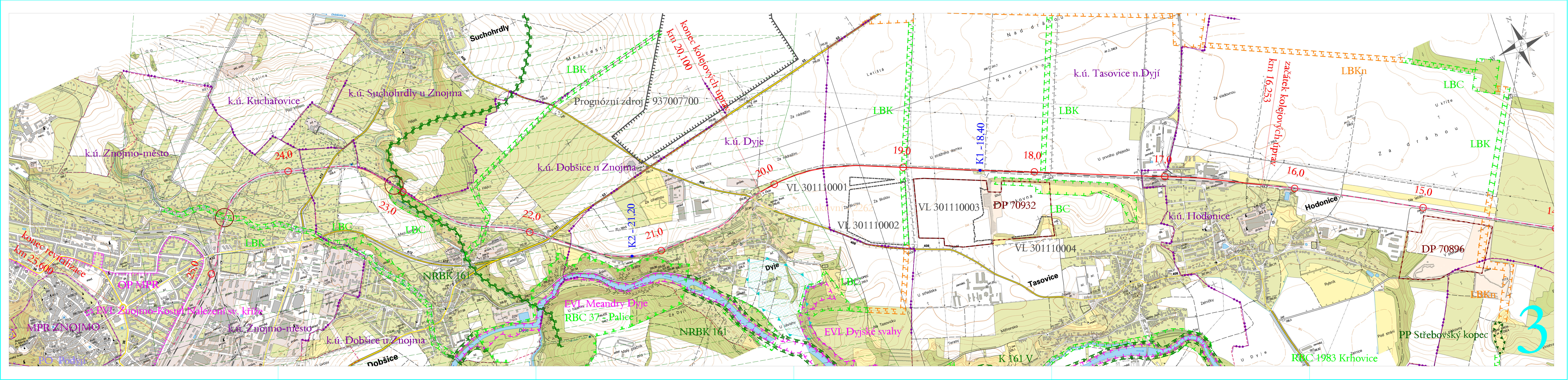














## **2. Použitá literatura a podklady**

1. Státní mapy v měřítku 1:10 000, Český ústav zeměměřičský a katastrální Brno
2. Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje, ATELIER FONTES s. r.o., Brno a kooperanti, poskytnuta KÚ JmK v digitální formě, 2005.
3. NV ČR 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod
4. Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v úplném znění vč. příslušných vyhlášek
5. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách včetně příslušných vyhlášek
6. Zákon č. 86/2001 Sb. o ovzduší včetně příslušných vyhlášek
7. Zákon 289/1995 Sb. o lesích včetně příslušných vyhlášek
8. Zákon 334/1992 Sb. o ochraně ZPF v úplném znění včetně příslušných vyhlášek
9. Zákon 185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění včetně příslušných vyhlášek
10. Chemické analýzy zemin zemní pláně “ pro přípravnou dokumentaci stavby“ (GeoTec – GS, a.s., Ing. Stanislav Mikunda, Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, 02/2014)
11. Územní plány obcí:
  - **Územní plán sídelního útvaru Břeclav**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Ing. arch. Pavel Mackerle, 1995.
  - Územní plán **Břeclav** (Břeclav, Charvátská Nová Ves, Poštorná), Ing. Arch. Vojtěch Mencl, projekční a poradenská kancelář Brno, 2/2012.
  - Územní plán sídelního útvaru **Valtice**, schválené změny č. 1-4, 7, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Ing. arch. Vladimír Klajmon, 2000 – 2012.
  - Územní plán obce **Sedlec**, Studio Region, s.r.o. , Brno, ing. arch M. Sohr, PhD., 2013.
  - Územní plán sídelního útvaru **Mikulov**, schválené změny č. 3,7,8, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Ing. arch. Vladimír Klajmon, 1996 – 2008.
  - Územní plán sídelního útvaru **Březí**, AR projekt, s.r.o. , Brno, , Ing. arch. Milan HUČÍK, autorizovaný architekt, 2011.
  - Územní plán obce **Dobré Pole**, AR projekt, s.r.o. , Brno, , Ing. arch. Milan HUČÍK, autorizovaný architekt, 2010.
  - Územní plán obce **Novosedly**, ATELIER URBI, spol. s r.o., Ing. arch. Jana Benešová, 1995 - 2012.
  - Územní plán sídelního útvaru **Hodonice – Tasovice**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Ing. arch. Emil Navrátil, 2010.
  - Územní plán obce **Tasovice**, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Ing. arch. Emil Navrátil, 2010.
  - Územní plán **Dyje**, A PROJEKT s.r.o.,Znojmo, Ing. Arch. Josef Kolman, 3/2013.
  - Územní plán **města Znojma a obcí Dobšice, Kuchařovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly**, změny 1-12, Urbanistické středisko Brno, spol.s r.o., Příkop 8, 602 00 Brno, Ing.arch. Klajmon Vladimír, 2000.